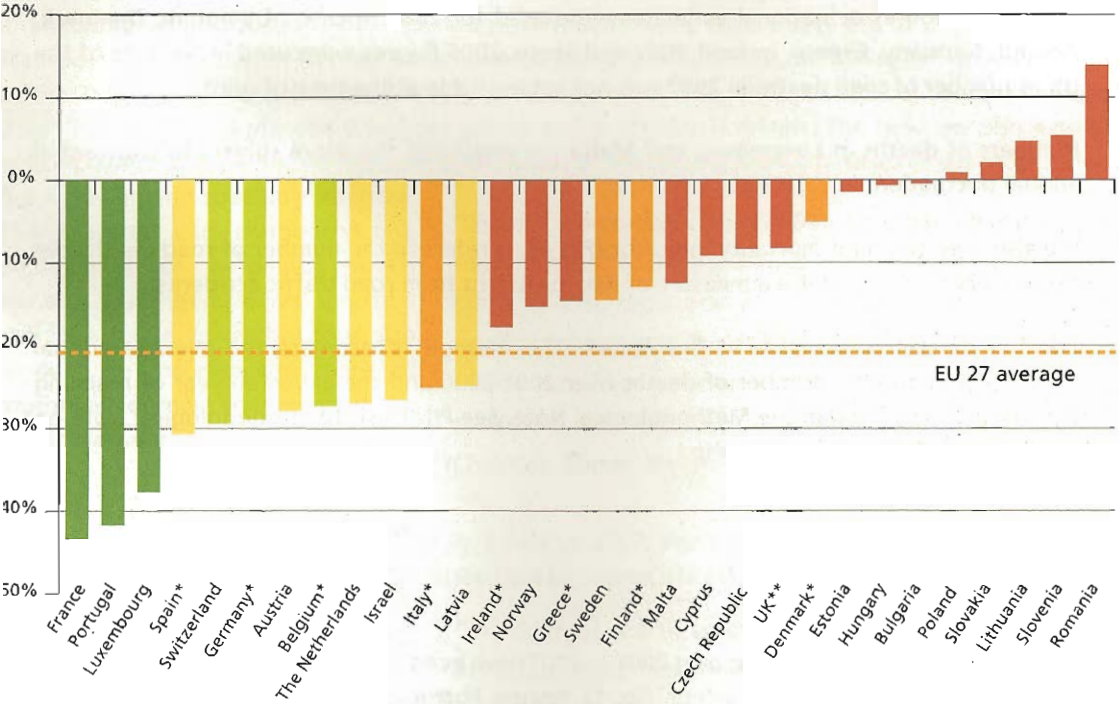

ig.1 Percentage change in road deaths between 2001 and 2007

BE, DK, FI, DE, GR, IE, IT and ES: provisional figures or national estimates based on provisional figures were used for 007 as final figures for 2007 were not yet available at the time of print.

* 2006 figures were used in the case of the UK as numbers of road deaths in 2007 were not yet available at the time f print.

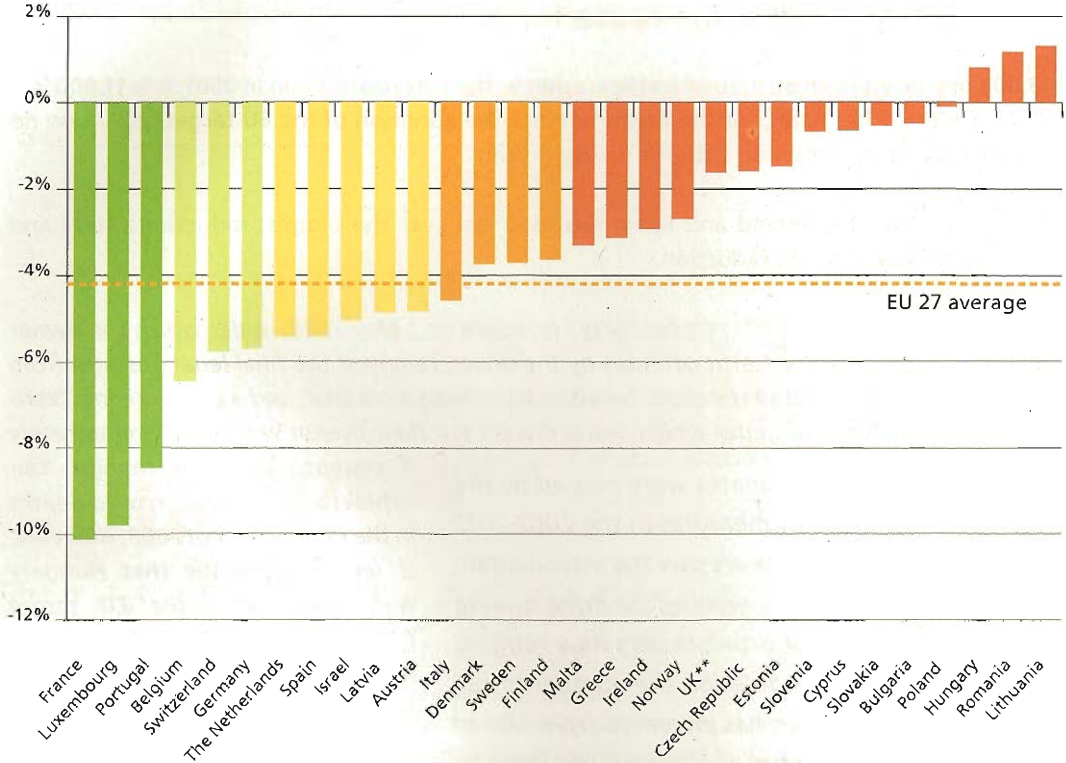

Fig.2 Estimated average annual percentage change in road deaths over the period 2001-2007 (UK 2001-2006)

* BE, DK, FI, DE, GR, IE, IT and ES: provisional figures or national estimates based on provisional figures were used for 2007 as final figures for 2007 were not yet available at the time of print.

**2006 figures were used in the case of the UK as numbers of road deaths in 2007 were not yet available at the time of print.

Number of deaths in LU and MT are small and therefore subjected to substantial annual fluctuation.

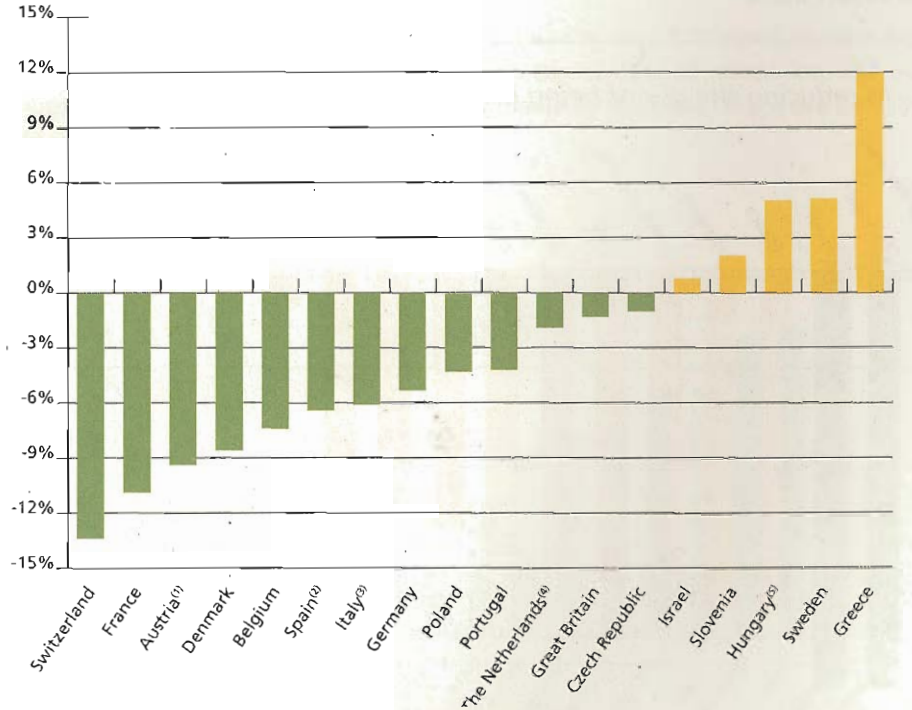

Fig. 3. Average yearly percentage change in the number of deaths on motorways over the period 2001-2006[16]

Countdown to 2010

Only two more years to act!

2nd Road Safety PIN Report

Written by
Graziella Jost
Marco Popolizio
Richard Allsop
Vojtech Eksler

ETSC
European Transport Safety Council

Road Safety PIN

Traduction des légendes des trois graphiques du document de l'ETSC « Compte à rebours pour 2010 – plus que deux années pour agir – Second rapport pour « l'épingle » de la sécurité routière

Fig 1 modification de la mortalité routière entre 2001 et 2007

BE, DK, FI, DE, GR,IE, IT et ES : données provisoires ou estimations nationales fondées sur des données provisoires ont été utilisées pour 2007 comme des données finalisées, ces dernières n'étant pas disponibles au moment de l'impression.

Les valeurs de 2006 ont été reprises pour 2007 dans le cas du Royaume Uni, les données n'étant pas disponibles au moment de l'impression.

Fig 2 estimation des variations annuelles en pourcentage de la mortalité routière durant la période 2001-2007 (GB 2001-2006).

BE, DK, FI, DE, GR, IE, IT et ES : données provisoires ou estimations nationales fondées sur des données provisoires ont été utilisées pour 2007 comme des données finalisées, ces dernières n'étant pas disponibles au moment de l'impression.

Les valeurs de 2006 ont été reprises pour 2007 dans le cas du Royaume Uni, les données n'étant pas disponibles au moment de l'impression.

Le nombre de tués au LU et MT (Luxembourg et Malte) sont petits et de ce fait sujet à d'importantes variations annuelles.

Fig 3 Variation moyenne annuelle du nombre de tués sur les autoroutes pendant la période 2001-2006