

		Accidents corporels	Tués
Ensemble des autoroutes	Année 2000	6 624	499
	Année 1999	6 803	465
	Différence	- 179	+ 34
	Évolution	- 2,6 %	+ 7,3 %
<i>Dont autoroutes de liaison</i>	<i>Année 2000</i>	<i>2 264</i>	<i>318</i>
	<i>Année 1999</i>	<i>2 395</i>	<i>293</i>
	<i>Différence</i>	<i>- 131</i>	<i>+ 25</i>
	<i>Évolution</i>	<i>- 5,5 %</i>	<i>+ 8,5 %</i>
<i>Dont autoroutes de dégagement</i>	<i>Année 2000</i>	<i>4 360</i>	<i>181</i>
	<i>Année 1999</i>	<i>4 408</i>	<i>172</i>
	<i>Différence</i>	<i>- 48</i>	<i>+ 9</i>
	<i>Évolution</i>	<i>- 1,1 %</i>	<i>+ 5,2 %</i>

		Accidents corporels	Tués
Ensemble des autoroutes	Année 2001	6 941	461
	Année 2000	6 624	499
	Différence	+ 317	- 38
	Évolution	+ 4,8 %	- 7,6 %
<i>dont autoroutes de liaison</i>	<i>Année 2001</i>	<i>2 274</i>	<i>283</i>
	<i>Année 2000</i>	<i>2 264</i>	<i>318</i>
	<i>Différence</i>	<i>+ 10</i>	<i>- 35</i>
	<i>Évolution</i>	<i>+ 0,4 %</i>	<i>- 11,0 %</i>
<i>dont autoroutes de dégagement</i>	<i>Année 2001</i>	<i>4 667</i>	<i>178</i>
	<i>Année 2000</i>	<i>4 360</i>	<i>181</i>
	<i>Différence</i>	<i>+ 307</i>	<i>- 3</i>
	<i>Évolution</i>	<i>+ 7,0 %</i>	<i>- 1,7 %</i>

		Accidents corporels	Tués
Ensemble des autoroutes	Année 2002	6 651	493
	Année 2001	6 941	461
	Différence	- 290	+ 32
	Évolution	- 4,2 %	+ 6,9 %
<i>dont autoroutes de liaison</i>	<i>Année 2002</i>	<i>2 241</i>	<i>328</i>
	<i>Année 2001</i>	<i>2 274</i>	<i>283</i>
	<i>Différence</i>	<i>- 33</i>	<i>+ 45</i>
	<i>Évolution</i>	<i>- 1,5 %</i>	<i>+ 15,9 %</i>
<i>dont autoroutes de dégagement</i>	<i>Année 2002</i>	<i>4 410</i>	<i>165</i>
	<i>Année 2001</i>	<i>4 667</i>	<i>178</i>
	<i>Différence</i>	<i>- 257</i>	<i>- 13</i>
	<i>Évolution</i>	<i>- 5,5 %</i>	<i>- 7,3 %</i>

		Accidents corporels	Tués
Ensemble des autoroutes	Année 2003	5 460	415
	Année 2002	6 651	493
	Différence	- 1 191	- 78
	Évolution	- 17,9 %	- 15,8 %
<i>dont autoroutes de liaison</i>	<i>Année 2003</i>	<i>1 805</i>	<i>275</i>
	<i>Année 2002</i>	<i>2 241</i>	<i>328</i>
	<i>Différence</i>	<i>- 436</i>	<i>- 53</i>
	<i>Évolution</i>	<i>- 19,5 %</i>	<i>- 16,2 %</i>
<i>dont autoroutes de dégagement</i>	<i>Année 2003</i>	<i>3 655</i>	<i>140</i>
	<i>Année 2002</i>	<i>4 410</i>	<i>165</i>
	<i>Différence</i>	<i>- 755</i>	<i>- 25</i>
	<i>Évolution</i>	<i>- 17,1 %</i>	<i>- 15,2 %</i>

Métropole		Accidents corporels	Tués
Ensemble des autoroutes	Année 2004	4 650	301
	Année 2003	5 460	415
	Différence	- 810	- 114
	Évolution	- 14,8 %	- 27,5 %
<i>- dont autoroutes de liaison</i>	<i>Année 2004</i>	<i>1 537</i>	<i>180</i>
	<i>Année 2003</i>	<i>1 805</i>	<i>275</i>
	<i>Différence</i>	<i>- 268</i>	<i>- 95</i>
	<i>Évolution</i>	<i>- 14,8 %</i>	<i>- 34,5 %</i>
<i>- dont autoroutes de dégagement</i>	<i>Année 2004</i>	<i>3 113</i>	<i>121</i>
	<i>Année 2003</i>	<i>3 655</i>	<i>140</i>
	<i>Différence</i>	<i>- 542</i>	<i>- 19</i>
	<i>Évolution</i>	<i>- 14,8 %</i>	<i>- 13,6 %</i>

Métropole		Accidents corporels	Tués
Ensemble des autoroutes	Année 2005	5 181	324
	Année 2004 Obs.	4 650	301
	<i>Année 2004 Cal.</i>	4 650	322
	Évolution	+ 11,4 %	+ 0,6 %
<i>dont autoroutes de liaison</i>	<i>Année 2005</i>	1 655	224
	<i>Année 2004 Obs.</i>	1 537	180
	<i>Année 2004 Cal.</i>	1 537	192
	<i>Évolution</i>	+ 7,7 %	+ 16,7 %
<i>dont autoroutes de dégagement</i>	<i>Année 2005</i>	3 526	100
	<i>Année 2004 Obs.</i>	3 113	121
	<i>Année 2004 Cal.</i>	3 113	129
	<i>Évolution</i>	+ 13,3 %	- 22,5 %
Routes nationales	Année 2005	10 541	1 142
	Année 2004 Obs.	10 958	1 186
	<i>Année 2004 Cal.</i>	10 958	1 268
	Évolution	- 3,8 %	- 9,9 %

Métropole		Accidents corporels	Tués
Ensemble des autoroutes	Année 2006	5 099	296
	Année 2005	5 181	324
	Différence	- 82	- 28
	Évolution	- 1,6 %	- 8,6 %
<i>dont autoroutes de liaison</i>	<i>Année 2006</i>	<i>1 436</i>	<i>199</i>
	<i>Année 2005</i>	<i>1 655</i>	<i>224</i>
	<i>Différence</i>	<i>- 219</i>	<i>- 25</i>
	<i>Évolution</i>	<i>- 13,2 %</i>	<i>- 11,2 %</i>
<i>dont autoroutes de dégagement</i>	<i>Année 2006</i>	<i>3 663</i>	<i>97</i>
	<i>Année 2005</i>	<i>3 526</i>	<i>100</i>
	<i>Différence</i>	<i>+ 137</i>	<i>- 3</i>
	<i>Évolution</i>	<i>+ 3,9 %</i>	<i>- 3,0 %</i>
Routes nationales et départementales	Année 2006	30 985	3 461
	Année 2005	34 225	4 003
	Différence	- 3 240	- 542
	Évolution	- 9,5 %	- 13,5 %

Métropole		Accidents corporels	Tués
Ensemble des autoroutes	Année 2007	5 337	273
	Année 2006	5 099	296
	Différence	+ 238	- 23
	Évolution	+ 4,7 %	- 7,8 %
Dont autoroutes de liaison	<i>Année 2007</i>	1 319	184
	<i>Année 2006</i>	<i>1 436</i>	<i>199</i>
	<i>Différence</i>	- 117	- 15
	<i>Évolution</i>	- 8,1 %	- 7,5 %
Dont autoroutes de dégagement	<i>Année 2007</i>	4 018	89
	<i>Année 2006</i>	<i>3 663</i>	<i>97</i>
	<i>Différence</i>	+ 355	- 8
	<i>Évolution</i>	+ 9,7 %	- 8,2 %
Routes nationales et départementales	Année 2007	30 434	3 407
	Année 2006	30 985	3 461
	Différence	- 551	- 54
	Évolution	- 1,8 %	- 1,6 %