

# Eure

## Analyse de la mortalité hors agglomération, sur les voies ne séparant pas les sens de circulation pendant 10 années (2006/2015)

6 040 km<sup>2</sup>

595 043 habitants

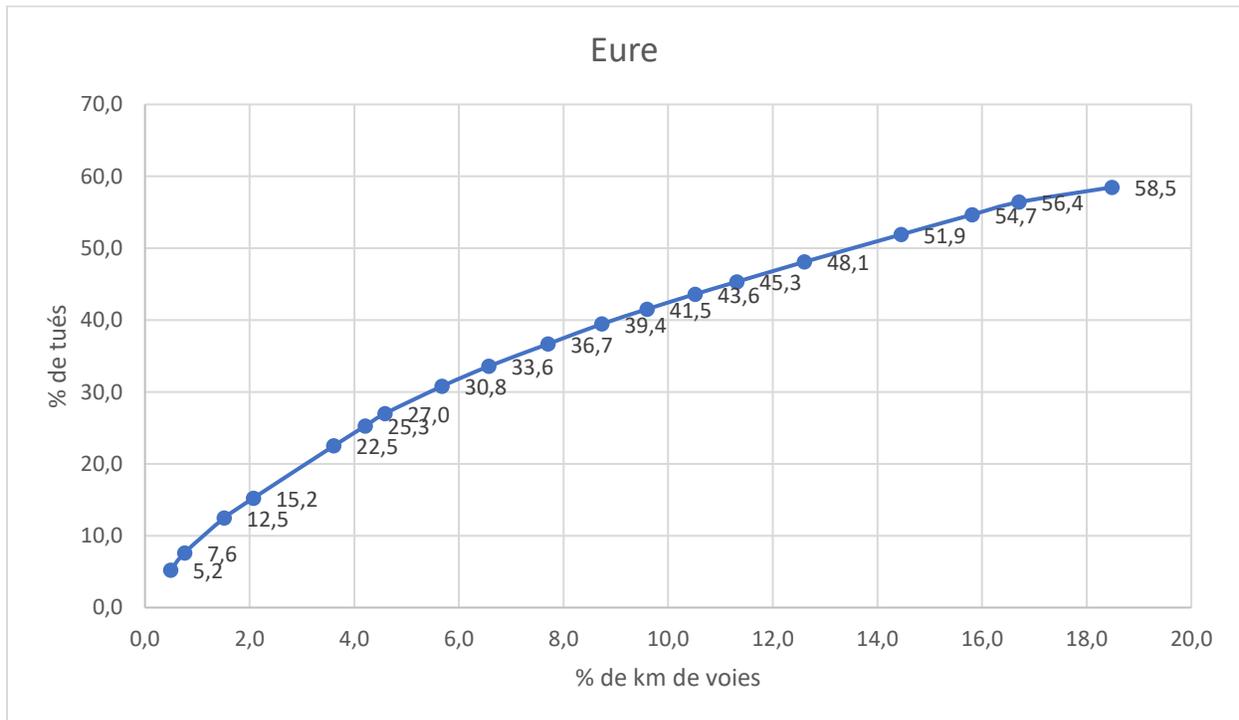
Densité de 99 habitants au km<sup>2</sup>

4 379 Km de routes départementales

111 km de routes nationales

182 km d'autoroutes

289 tués hors agglomération sur des routes départementales et nationales de structure non autoroutière.



Conclusion : 16 routes représentant 14,5% du kilométrage des voies départementales ou nationales sans séparation des sens de circulation concentrent 52% des tués.

n° de voie	km de voies	nb de tués	densité	cumul km	cumul tués	% de voies	% de tués
13	22	15	0,682	22	15	0,5	5,2
926	12	7	0,583	34	22	0,8	7,6
12	34	14	0,412	68	36	1,5	12,5
675	25	8	0,320	93	44	2,1	15,2
613	69	21	0,304	162	65	3,6	22,5
130	27	8	0,296	189	73	4,2	25,3
143	17	5	0,294	206	78	4,6	27,0
830	49	11	0,224	255	89	5,7	30,8
321	40	8	0,200	295	97	6,6	33,6
133	51	9	0,176	346	106	7,7	36,7
140	46	8	0,174	392	114	8,7	39,4
51	39	6	0,154	431	120	9,6	41,5
6015	41	6	0,146	472	126	10,5	43,6
6014	36	5	0,139	508	131	11,3	45,3
833	58	8	0,138	566	139	12,6	48,1
313	83	11	0,133	649	150	14,5	51,9
438	61	8	0,131	710	158	15,8	54,7
181	40	5	0,125	750	163	16,7	56,4
840	80	6	0,075	830	169	18,5	58,5

## Commentaires

L'Eure est un bon exemple de département moyen dans tous les domaines, densité de population, longueur de voies par rapport à la surface, répartition des multiples agglomérations moyennes, association de plateaux et de vallées.

