

62 Pas de Calais

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 18 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 13% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Le département est très asymétrique, avec d'un côté la bordure littorale et de l'autre une succession de villes relativement importantes allant de Saint Omer à Arras. La multiplication des agglomérations est productrice d'un grand nombre de voies les réunissant. Il faut 18 voies pour dépasser le seuil de 50%. Ce seuil n'est pas un choix arbitraire, il correspond à des différences significatives entre des catégories de voies.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% km voies	% de tués
1	17	6,81	4	0,59	7	4	0,11	1
2	25	33	16	0,48	40	20	0,64	7
3	2	13,3	5	0,38	53	25	0,85	9
4	42	15,15	4	0,26	68	29	1,09	10
5	939	84	21	0,25	152	50	2,44	18
6	937	42,3	9	0,21	195	59	3,12	21
7	950	20,02	4	0,20	215	63	3,44	23
8	928	70,49	13	0,18	285	76	4,57	27
9	126	23,84	4	0,17	309	80	4,95	29
10	941	68,87	11	0,16	378	91	6,06	33
11	901	47,27	7	0,15	425	98	6,81	35
12	157	28,94	4	0,14	454	102	7,28	37
13	75	42,57	5	0,12	497	107	7,96	39
14	92	34,27	4	0,12	531	111	8,51	40
15	943	82,43	9	0,11	613	120	9,83	43
16	940	104,5	11	0,11	718	131	11,50	47
17	917	49,46	5	0,10	767	136	12,30	49
18	77	57,3	4	0,07	825	140	13,22	51
19	341	102,6	7	0,07	927	147	14,86	53
20	127	62,21	4	0,06	989	151	15,86	55
21	119	71,23	4	0,06	1061	155	17,00	56

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 6 671 km²

1 465 205 habitants

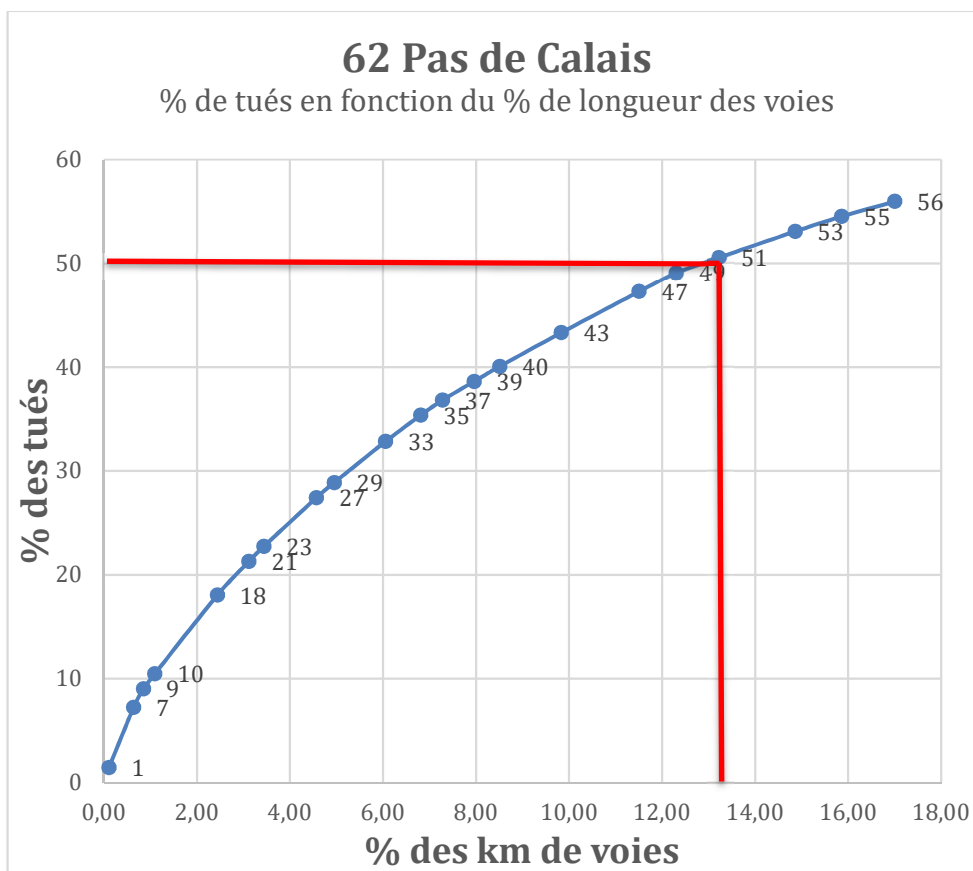
220 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **277**

RN et RD sans séparateur médian : 6 232 km

Autoroutes : 336 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



21 voies représentant 17% du kilométrage comptent 56% des tués.