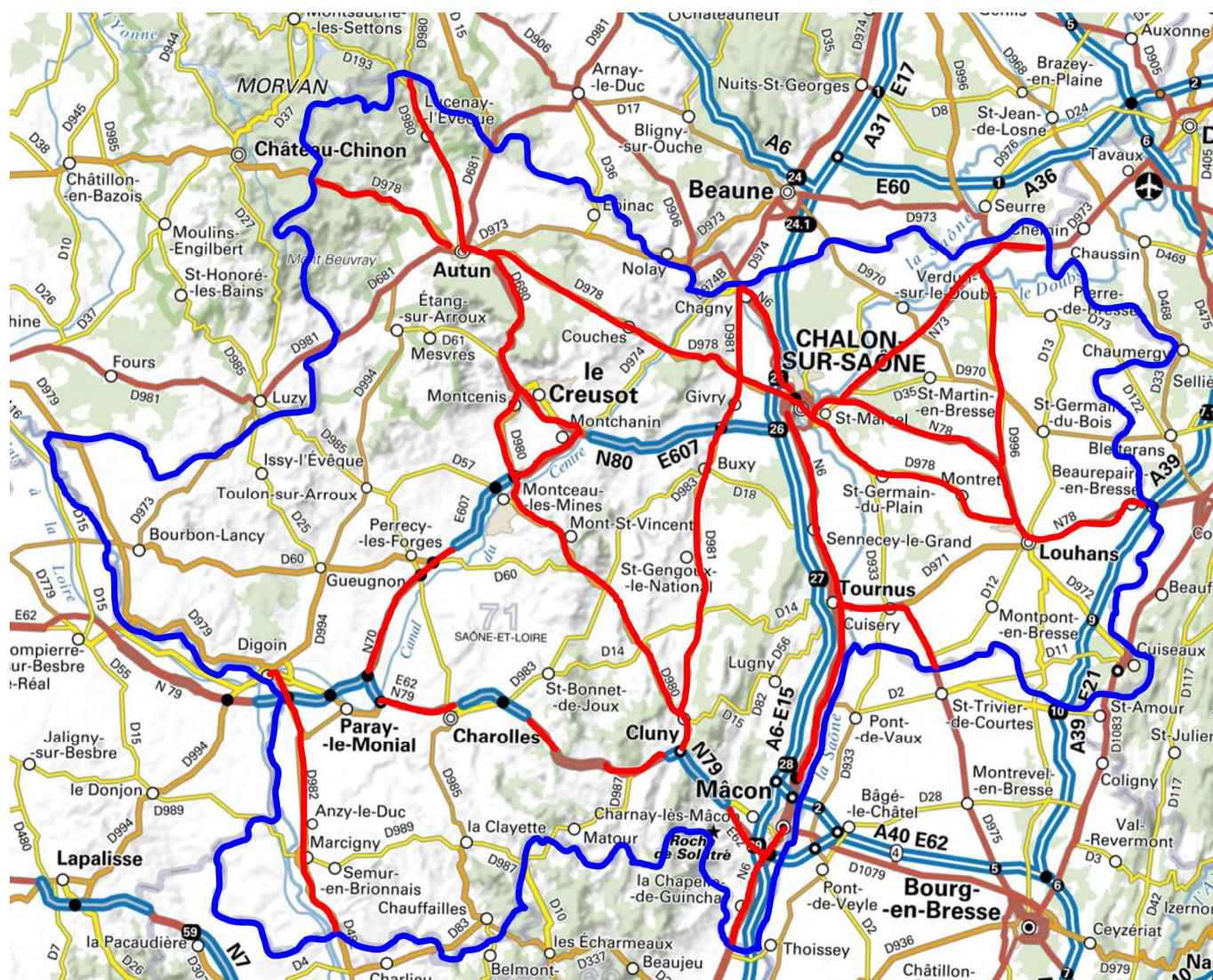


71 Saône et Loire

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 12 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 13% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 49% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Le département a des structures routières encore évolutives, ce qui est devenu rare. Elles sont en grande partie liées au problème posé par la surcharge de la jonction transversale entre Chalon et Paray le Monial ainsi que celle qui joint Mâcon et Paray le Monial. Des segments ont été transformés en autoroutes, mais il faudra encore plusieurs années pour sécuriser ces itinéraires supportant de nombreux poids lourds se dirigeant vers Montluçon. Les longueurs à prendre en compte pour la période 2006/2010 ont donc varié. Quand des modifications de dénomination sont intervenues, les différents numéros ont été joints sur la même ligne.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués	
1	70	31	26	0,84	31	26	0,6	8,4
2	79	36	18	0,50	67	44	1,3	14,2
3	80 et 680	54	16	0,30	121	60	2,3	19,4
4	78 et 678	52	15	0,29	173	75	3,3	24,2
5	975	18	5	0,28	191	80	3,6	25,8
6	982	39	9	0,23	230	89	4,4	28,7
7	996	47	10	0,21	277	99	5,2	31,9
8	673	43	7	0,16	320	106	6,1	34,2
9	978	103	16	0,16	423	122	8,0	39,4
10	980	86	12	0,14	509	134	9,6	43,2
11	906	96	12	0,13	605	146	11,5	47,1
12	981	60	7	0,12	665	153	12,6	49,4

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 8 575 km²

556 222 habitants

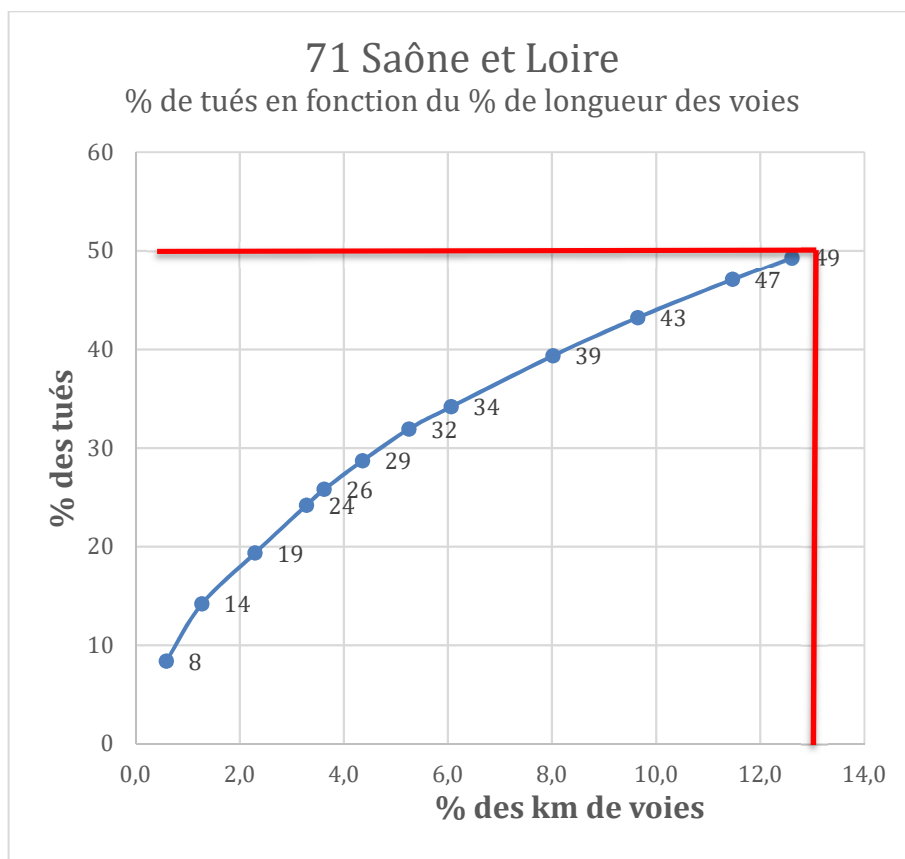
65 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **310**

RN et RD sans séparateur médian : 5 278 km

Autoroutes : 121 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



12 voies représentant 13% du kilométrage comptent 49% des tués.