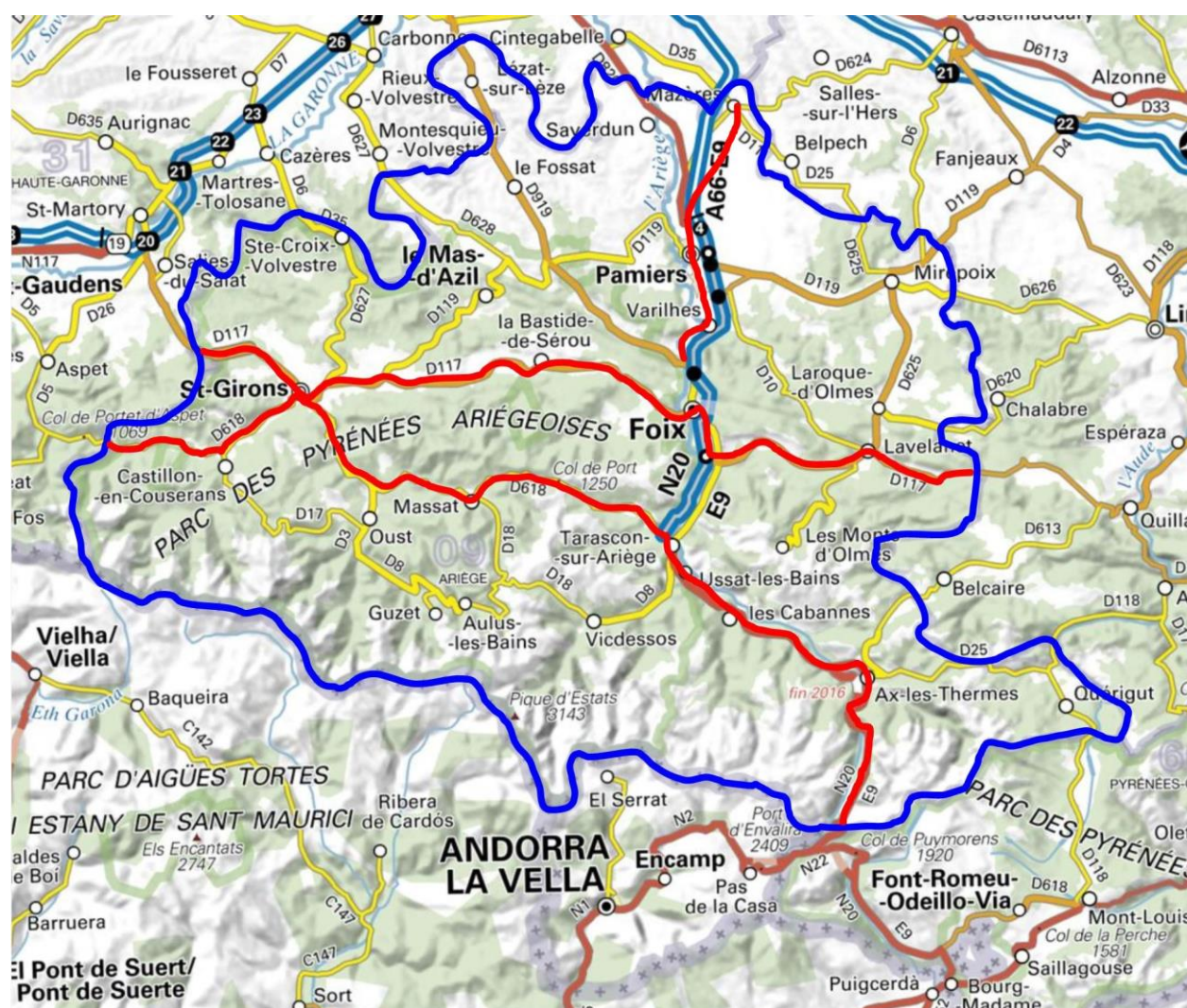


9 Ariège

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 4 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 10% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 56% des tués.

Carte de ces voies



Commentaires

Proportion élevée de tués sur un très faible nombre de routes, en accord avec la géographie physique et humaine de ce département.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

| n° voie | km de voie | nb. Tués | nb. tués/km | cumul km | cumul tués | % km voies | % tués |
|---------|------------|----------|-------------|----------|------------|------------|--------|
| 1 | 20 | 46 | 2,30 | 20 | 46 | 1,71 | 24,7 |
| 2 | 624 | 29 | 0,05 | 644 | 75 | 2,78 | 30,6 |
| 3 | 117 | 14 | 0,12 | 761 | 89 | 6,49 | 47,1 |
| 4 | 618 | 8 | 0,01 | 1379 | 97 | 9,98 | 56,5 |

Explications :

- 1^e colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité sur chaque kilomètre de la voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies les plus accidentogènes.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies les plus accidentogènes
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

4 890 km²

152 684 habitants

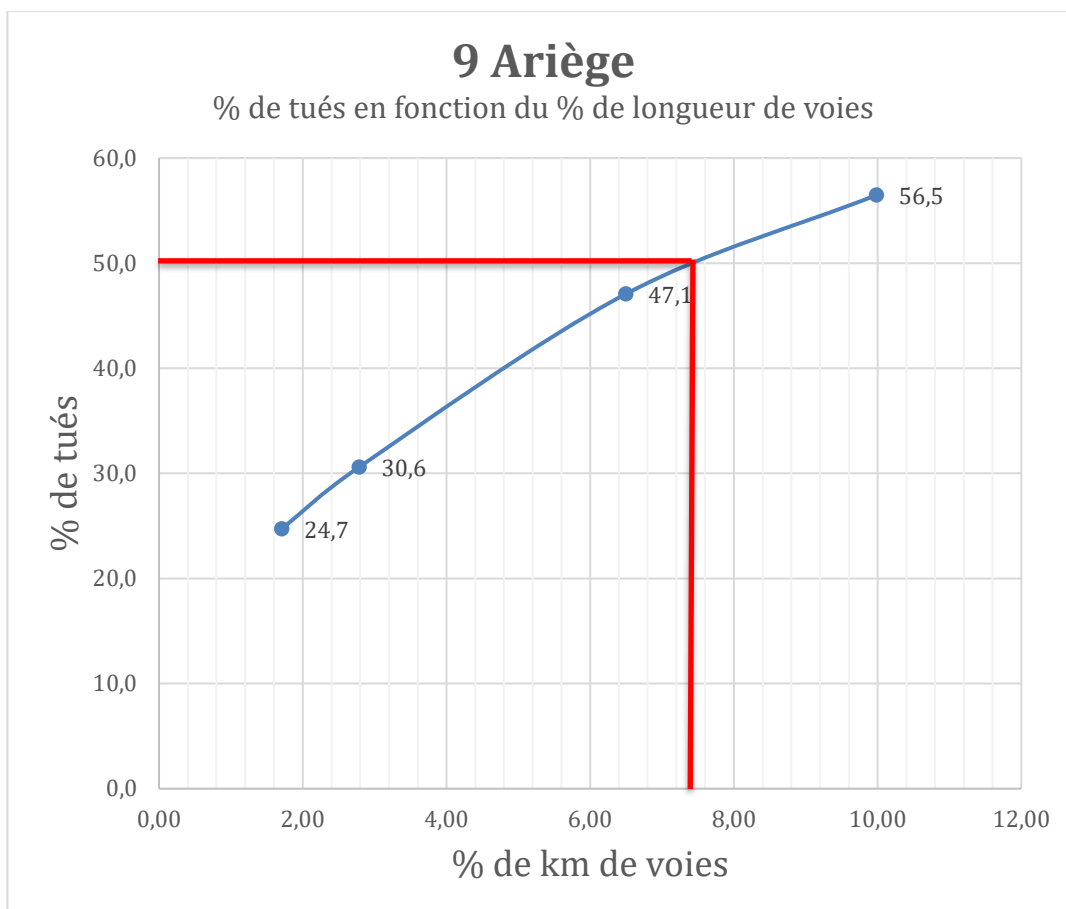
32 habitants au km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **85**

RN et RD sans séparateur médian : 2 695 km

Autoroutes : 16 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



4 voies représentant 10% du kilométrage comptent 56% des tués.