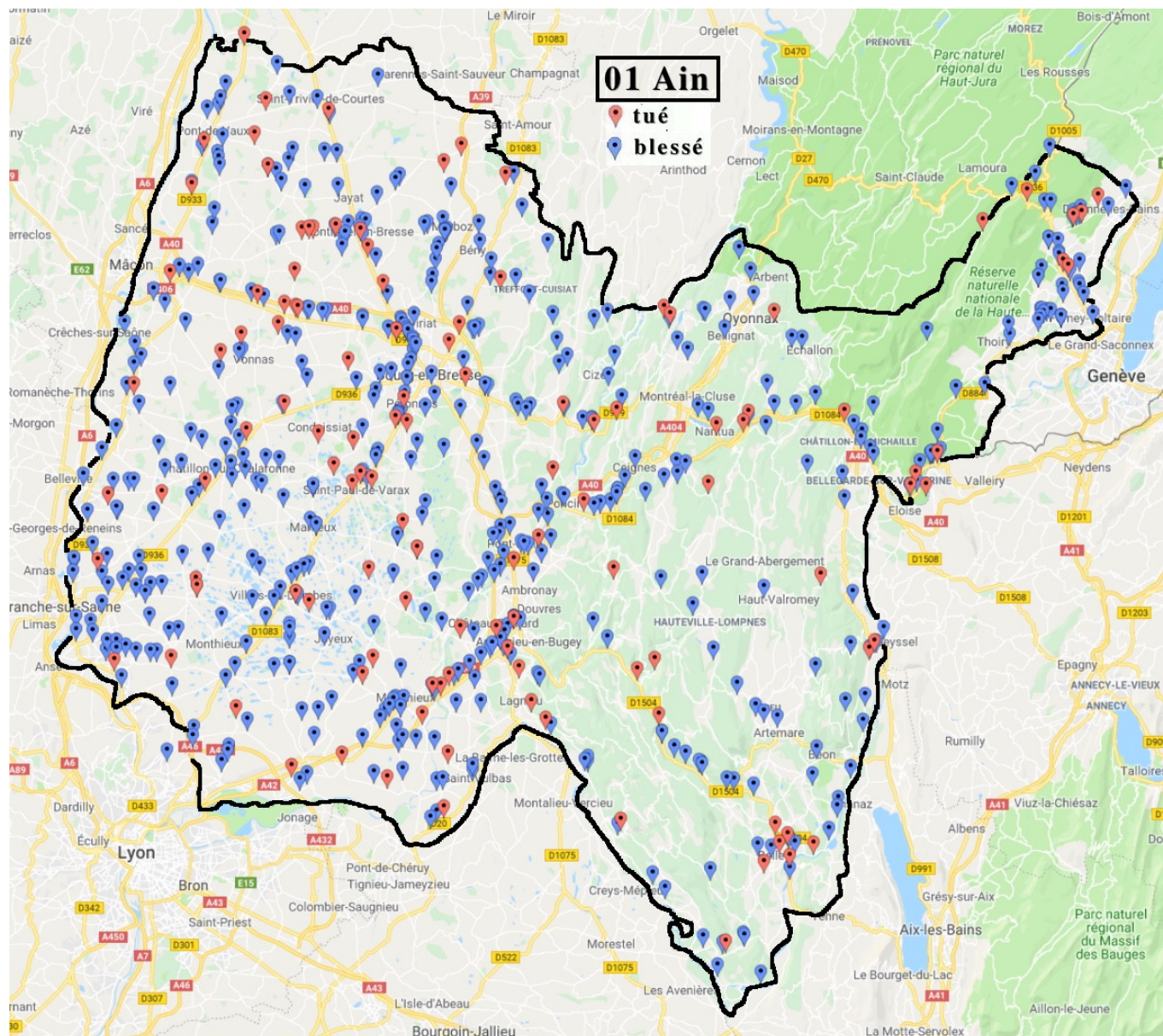


01 Ain

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

637 accidents :
118 avec un ou plusieurs tués
519 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 16 voies suivantes les plus circulées :

D1075, D1206, D84, D20, D1079, D1083, D984, D975,
D1504, D1084, D904, D933, D2, D28, D26, D936,

concentraient plus de 55% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Ain.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 16 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.