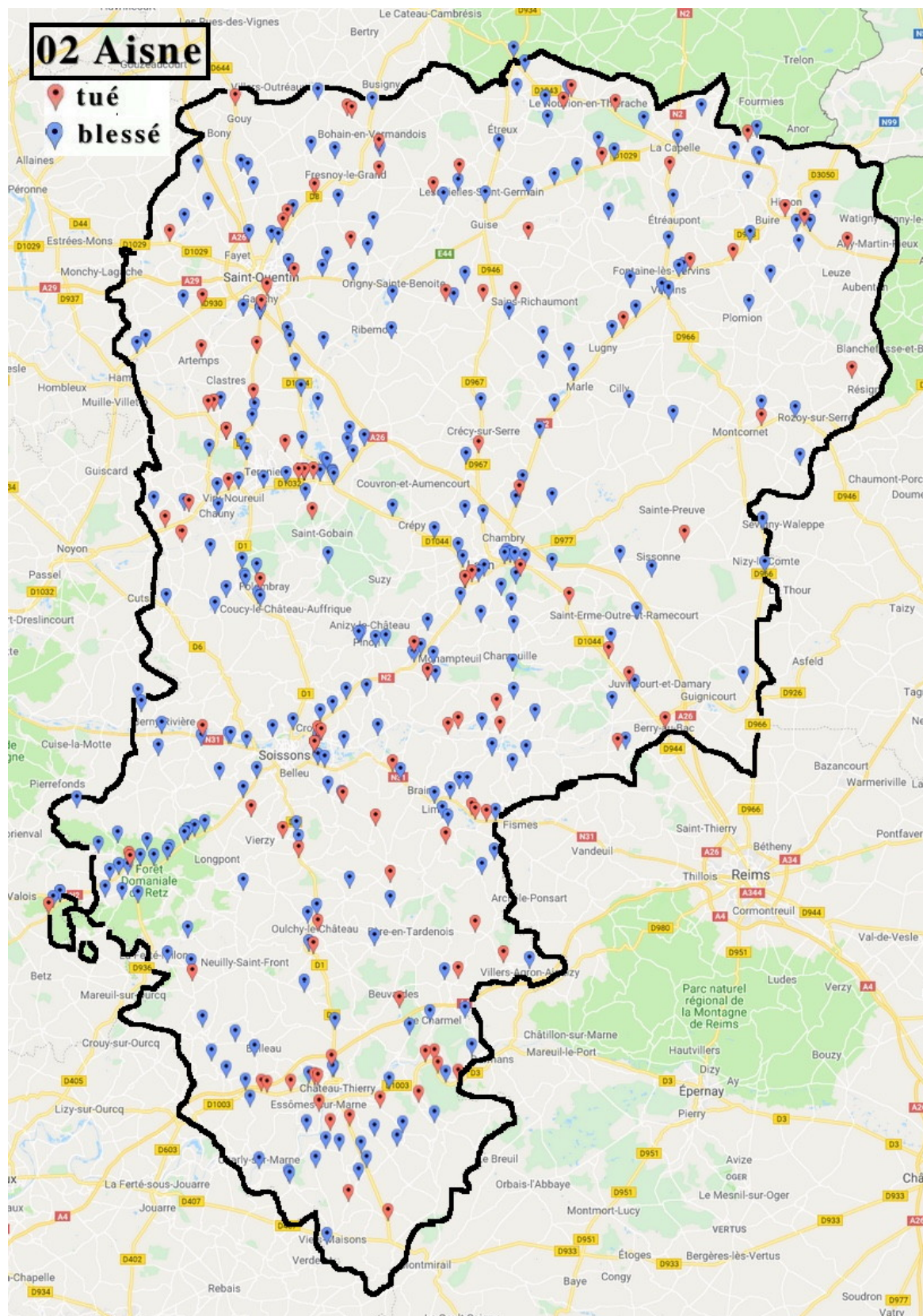


02 Aisne

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

403 accidents :
111 avec un ou plusieurs tués
292 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



Commentaire

... /

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 15 voies suivantes les plus circulées :

N2, N31, D1044, D8, D1003, D1, D1043, D7,
D15, D1029, D960, D13, D966, D6, D946,

concentraient plus de 55% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Aisne.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 15 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.