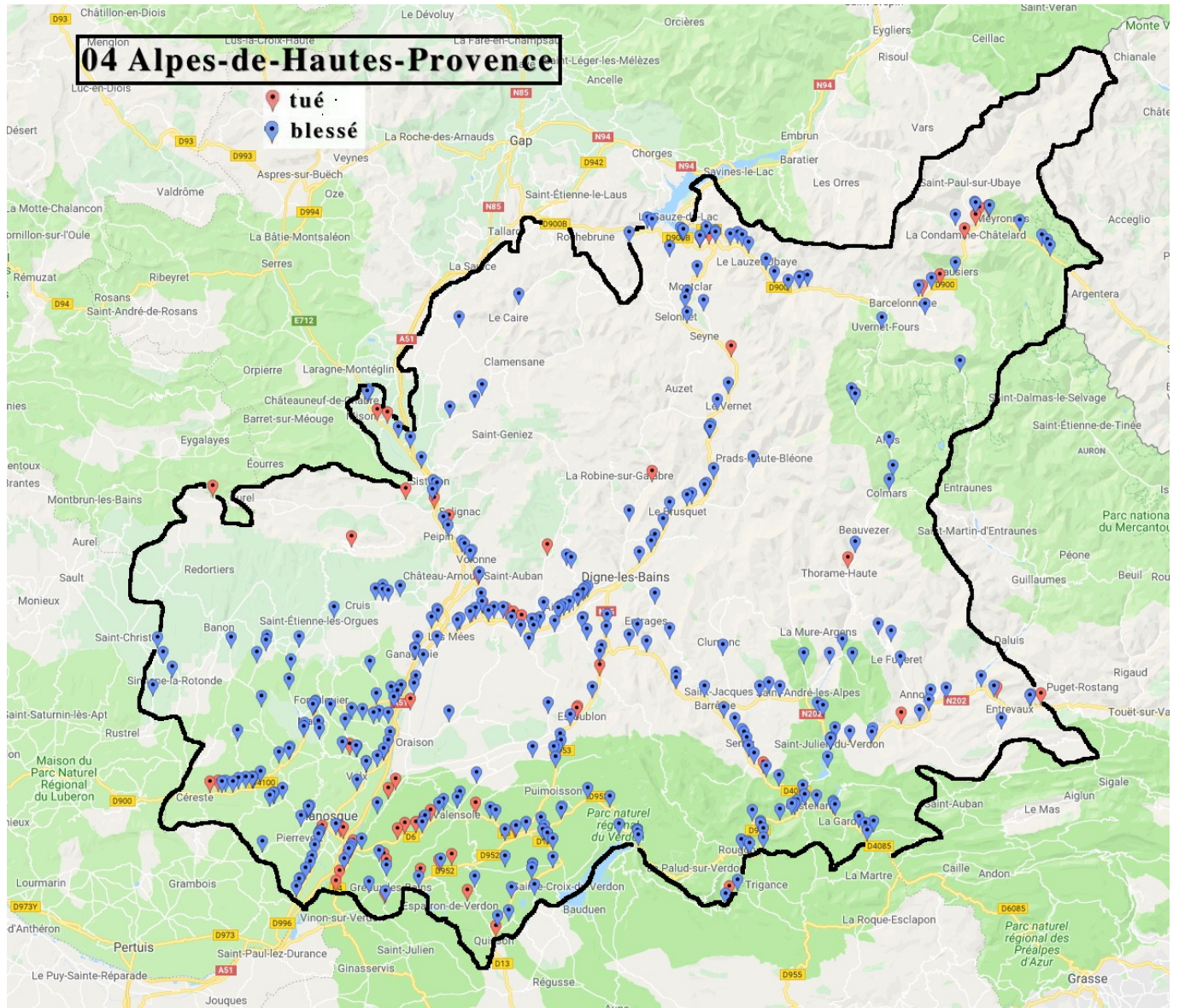


04 Alpes-de-Haute-Provence

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**409 accidents :
68 avec un ou plusieurs tués
341 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 8 voies suivantes les plus circulées :

N85, D6, D4096, D900, D4, D4085, D908, D952,

concentraient 64% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés des Alpes-de-Haute-Provence.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 8 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés. Il faut y ajouter la D4100 et la N202, essentiellement pour les blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces 10 voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.