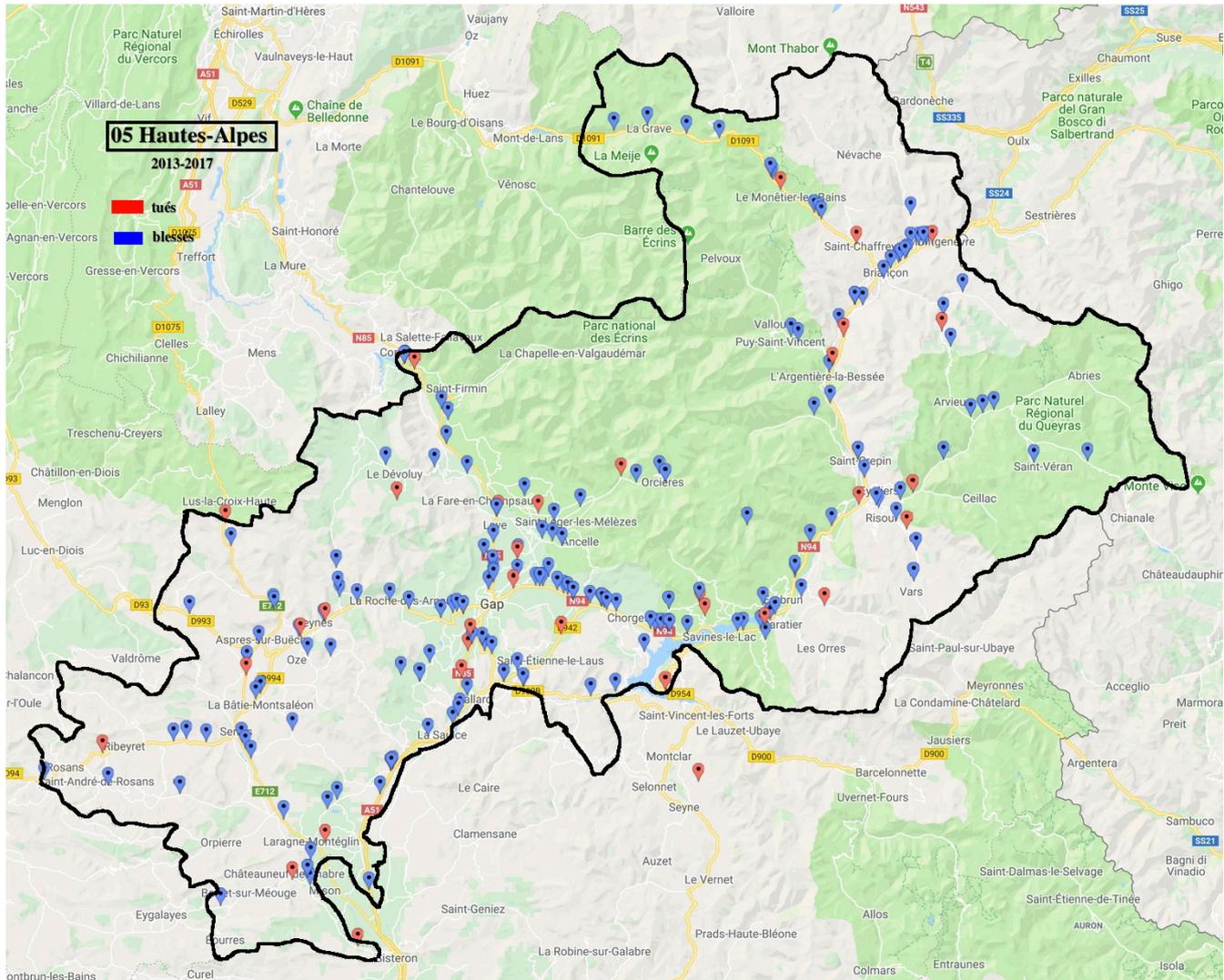


05 Hautes-Alpes

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

216 accidents :
34 avec un ou plusieurs tués
182 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 8 voies suivantes les plus circulées :

N94 , N85 , D108, D1075 , D942, D994, D1091, D902,

concentraient 81% des tués et se caractérisaient par des nombres de tués les plus élevés des Hautes-Alpes.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 8 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'augmenter les nombres d'accidents, de tués et de blessés.