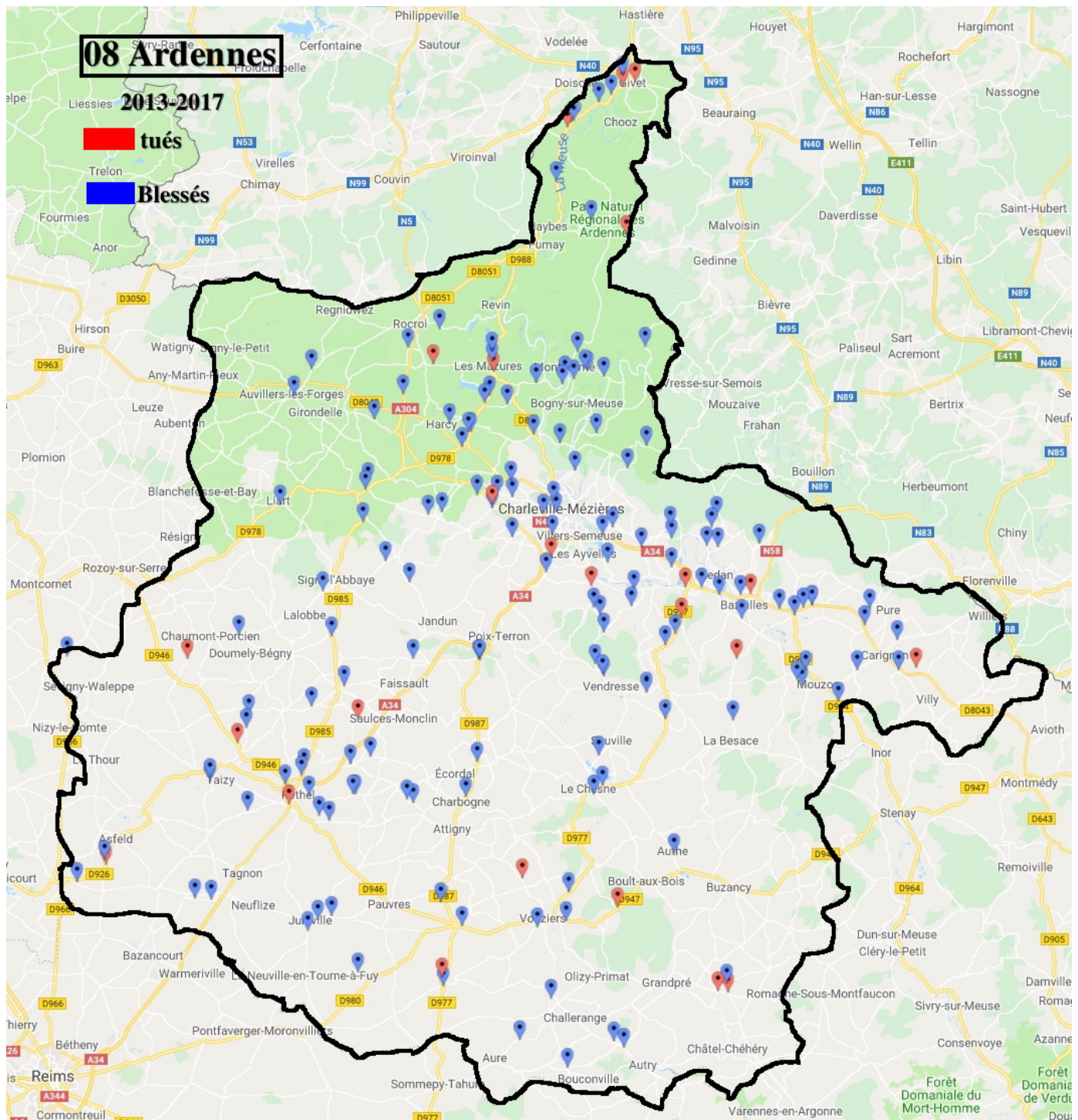


08 Ardennes

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

179 accidents :
25 avec un ou plusieurs tués et 154 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 13 voies suivantes les plus circulées :
N51, D88, D764, D987, D946, D989, D1, D8051, D977, D985, D8043, D27, D6
concentraient 55% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés des Ardennes.
- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 13 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.