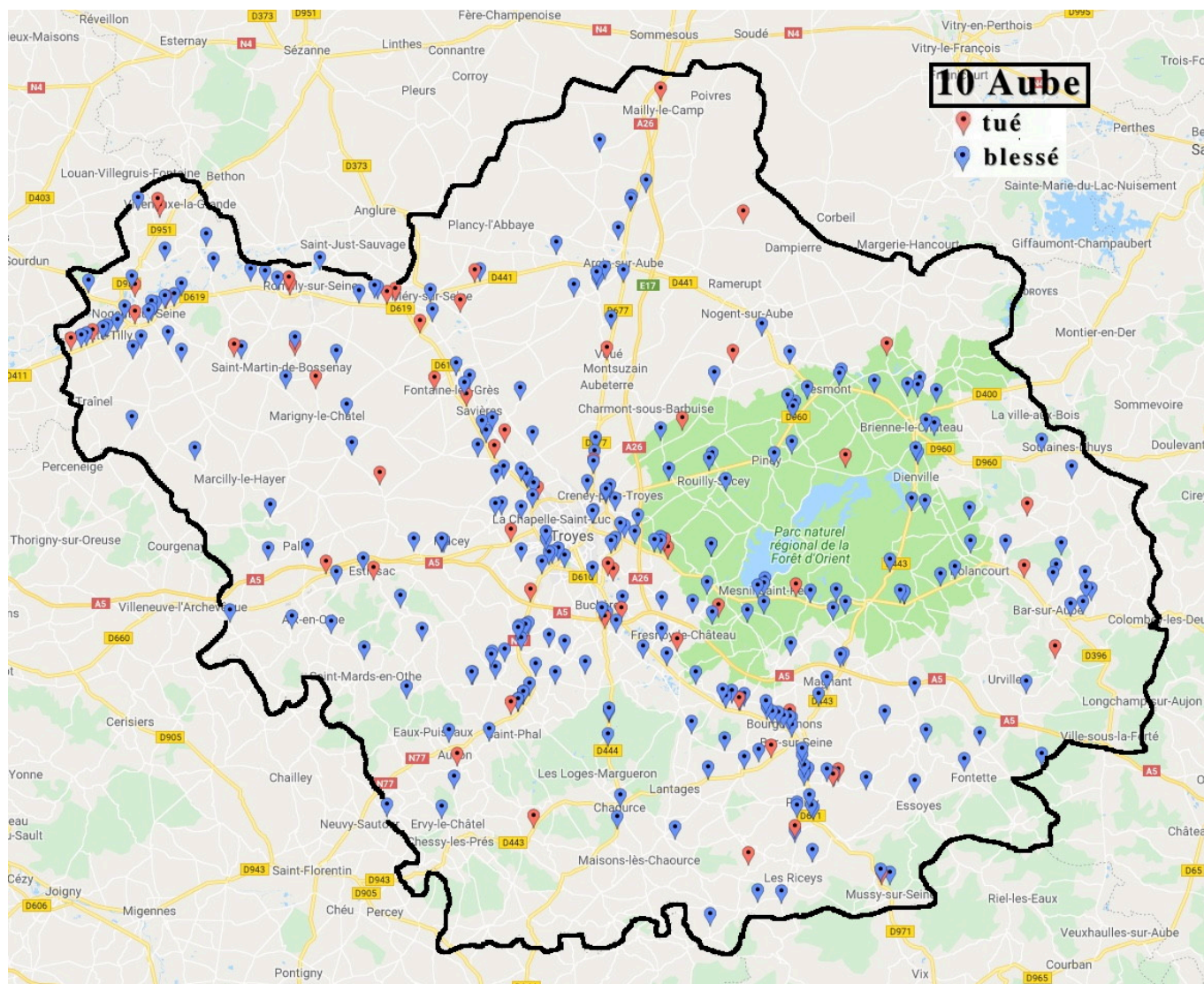


10 Aube

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

330 accidents :
61 avec un ou plusieurs tués
269 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 11 voies suivantes les plus circulées :

D19, D951, D619, D671, N77, D677, D660, D442, D396, D443, D374

concentraient 59% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Aube.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 11 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.