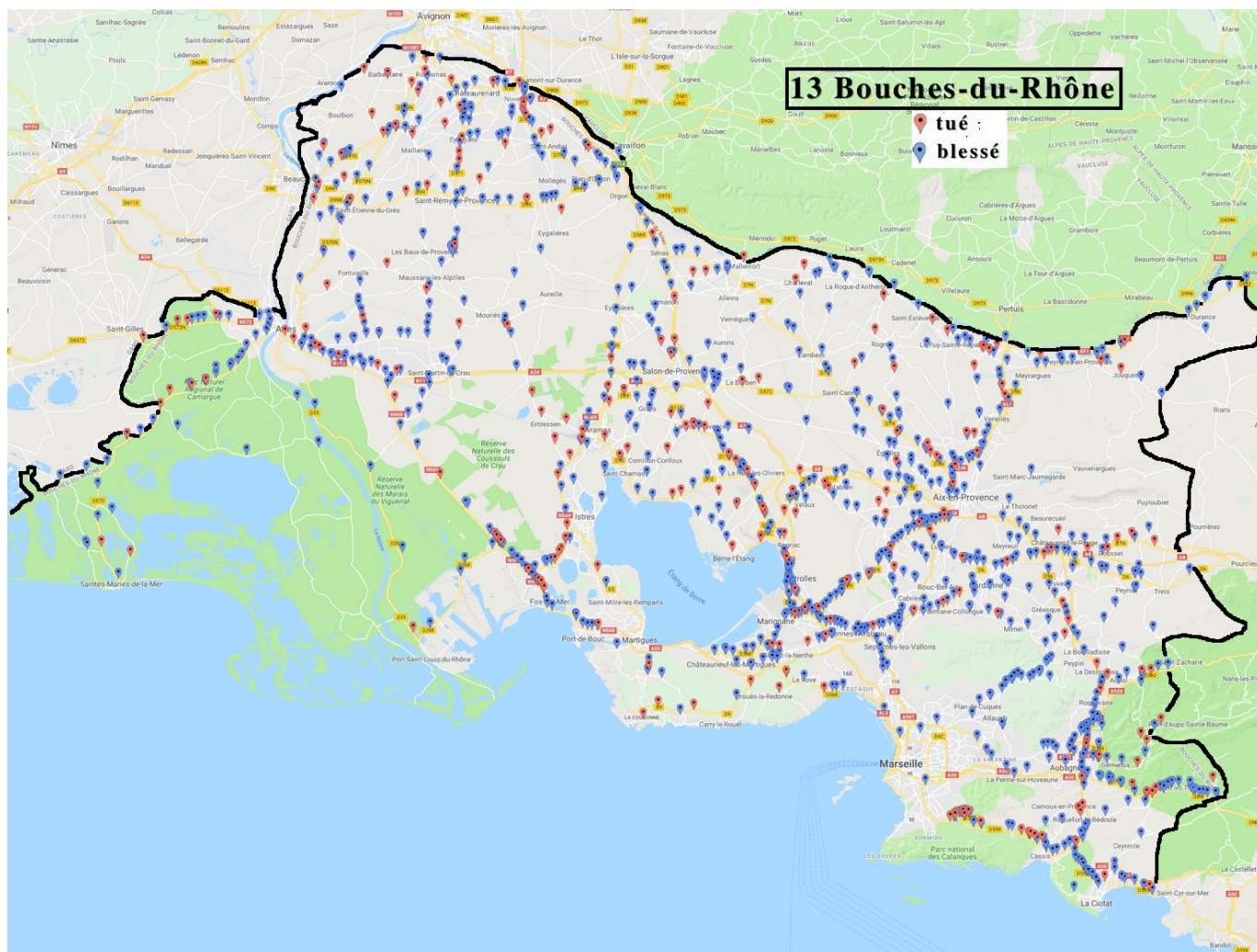


13 Bouches-du-Rhône

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**1199 accidents :
252 avec un ou plusieurs tués
947 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 15 voies suivantes les plus circulées :

D569, D7N, D6, D9, D559, D570, D113, D96,
D99, D543, D561, D15, D5, D10, D17,

concentraient 56% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés des Bouches-du-Rhône.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 15 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.