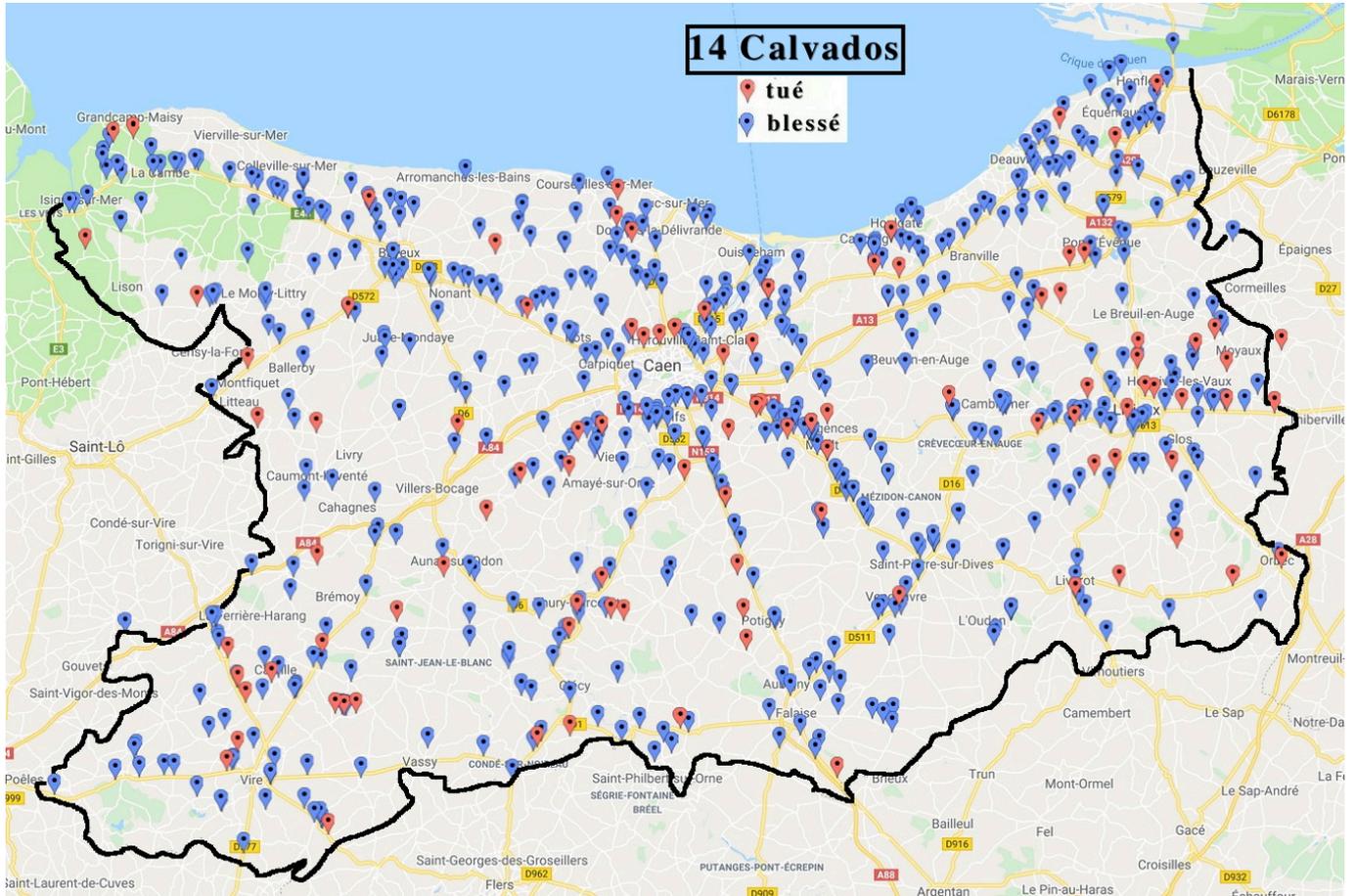


# 14 Calvados

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**690 accidents :**  
**104 avec un ou plusieurs tués**  
**586 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 16 voies suivantes les plus circulées :

D613, D27, D524, D658, D512, D6, D572,  
D5, D579, D577, D41, D513, D4, D511, D675,

concentraient plus de 45% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Calvados.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 16 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.