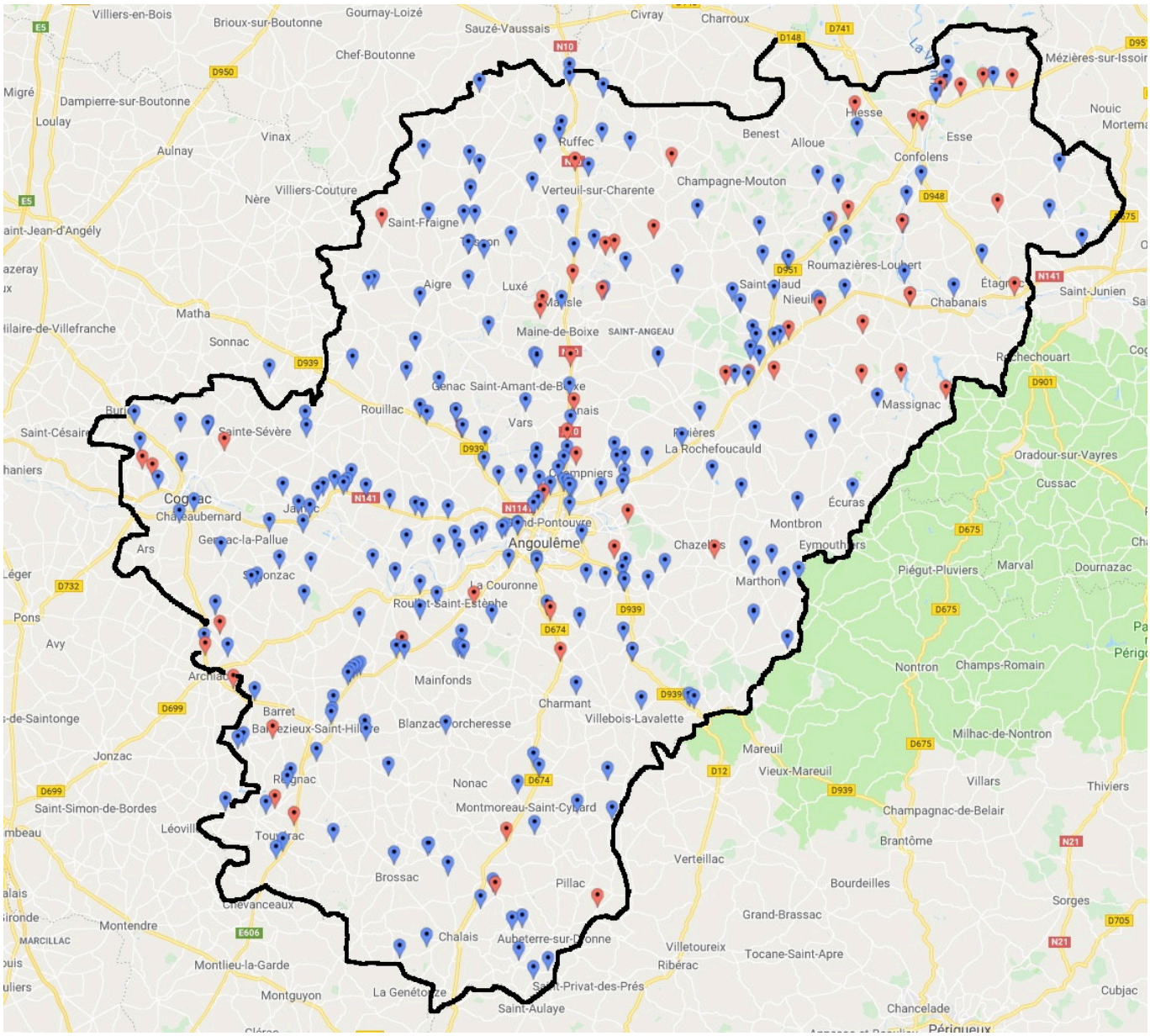
16 Charente

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

314 accidents :
59 avec un ou plusieurs tués
255 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 15 voies suivantes les plus circulées :

D3, N141, D951, D12, D6, D674, D75, D699, D939, D16, D736, D22, D27, D739, D731,

concentraient 51% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Charente.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 15 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.