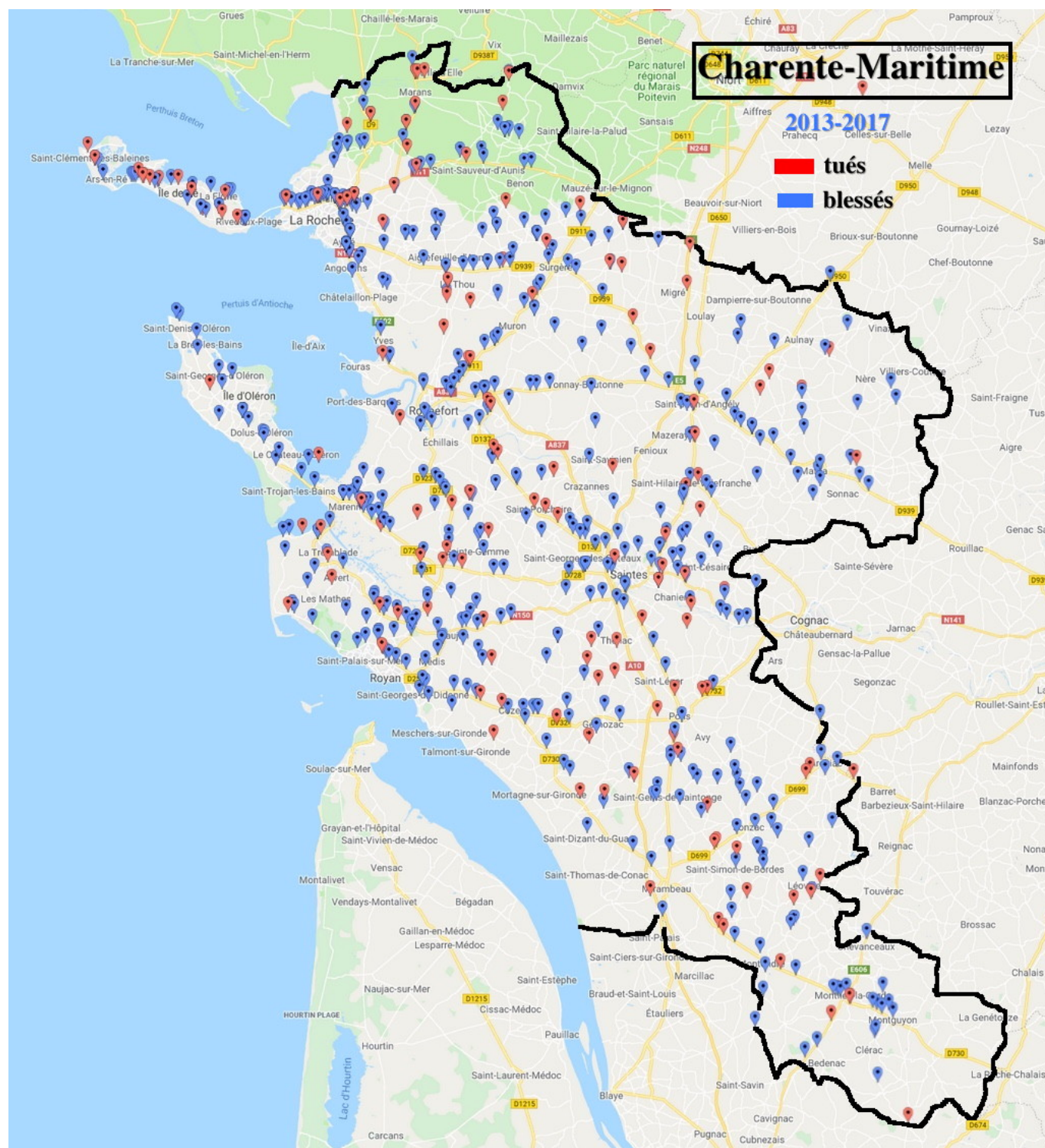


17 Charente-Maritime

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

667 accidents :
148 avec un ou plusieurs tués
519 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



Commentaire

• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 23 voies suivantes les plus circulées :

N141, D141, D5, D137, D735, D201, D734, D123,
D699, D150, D939, D728, D2, D730, D732, D121,
D108, D739, D129, D115, D134, D142, D114, D733,

concentraient 60% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Charente-Maritime.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 23 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.