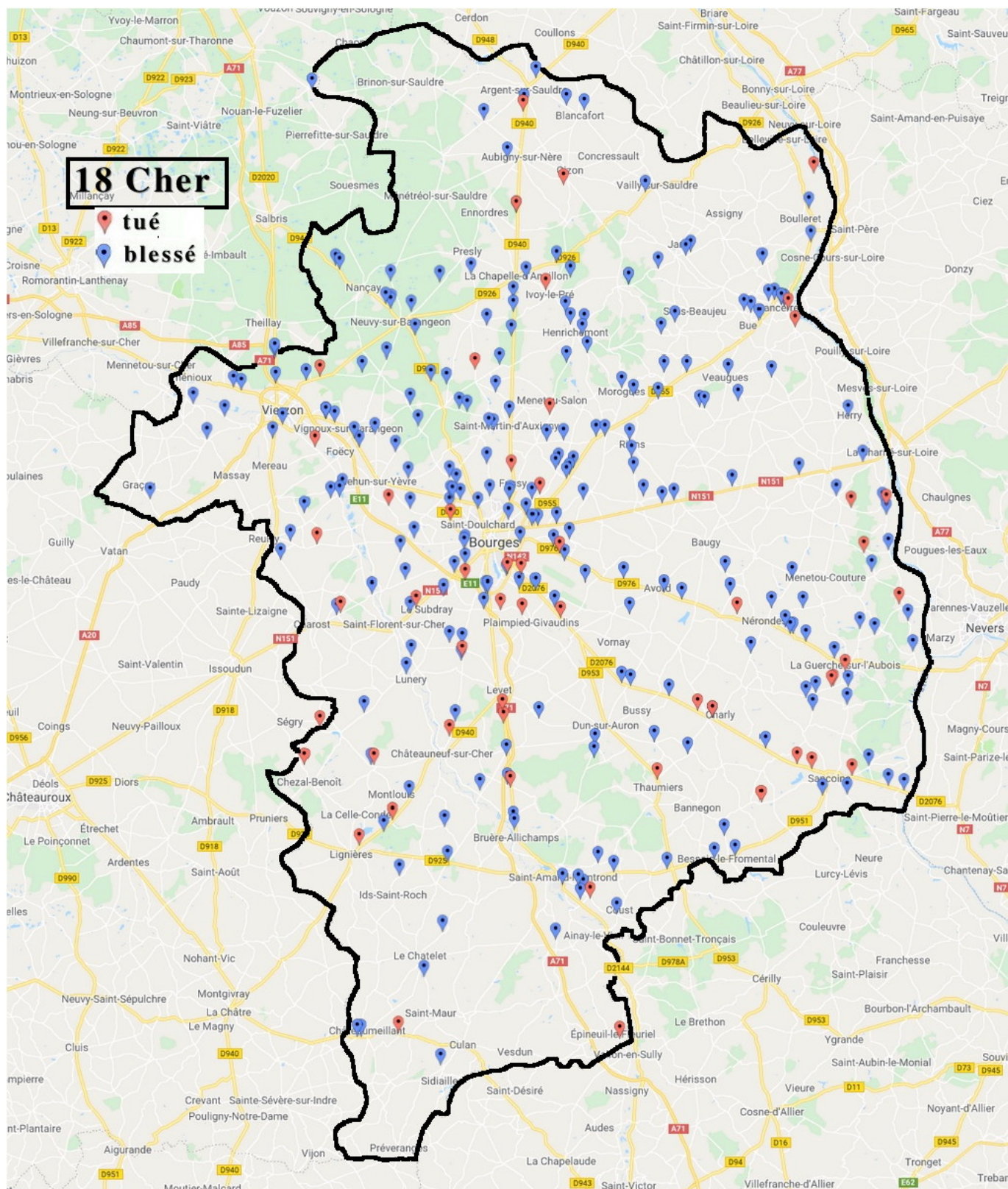


18 Cher

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**295 accidents :
53 avec un ou plusieurs tués
242 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



Commentaire ... /

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 13 voies suivantes les plus circulées :

D943, D955, D2076, D976, D23, D2144, D940, D76, D926, D944, D15, D920, N151,

concentraient 58% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Cher.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 13 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.