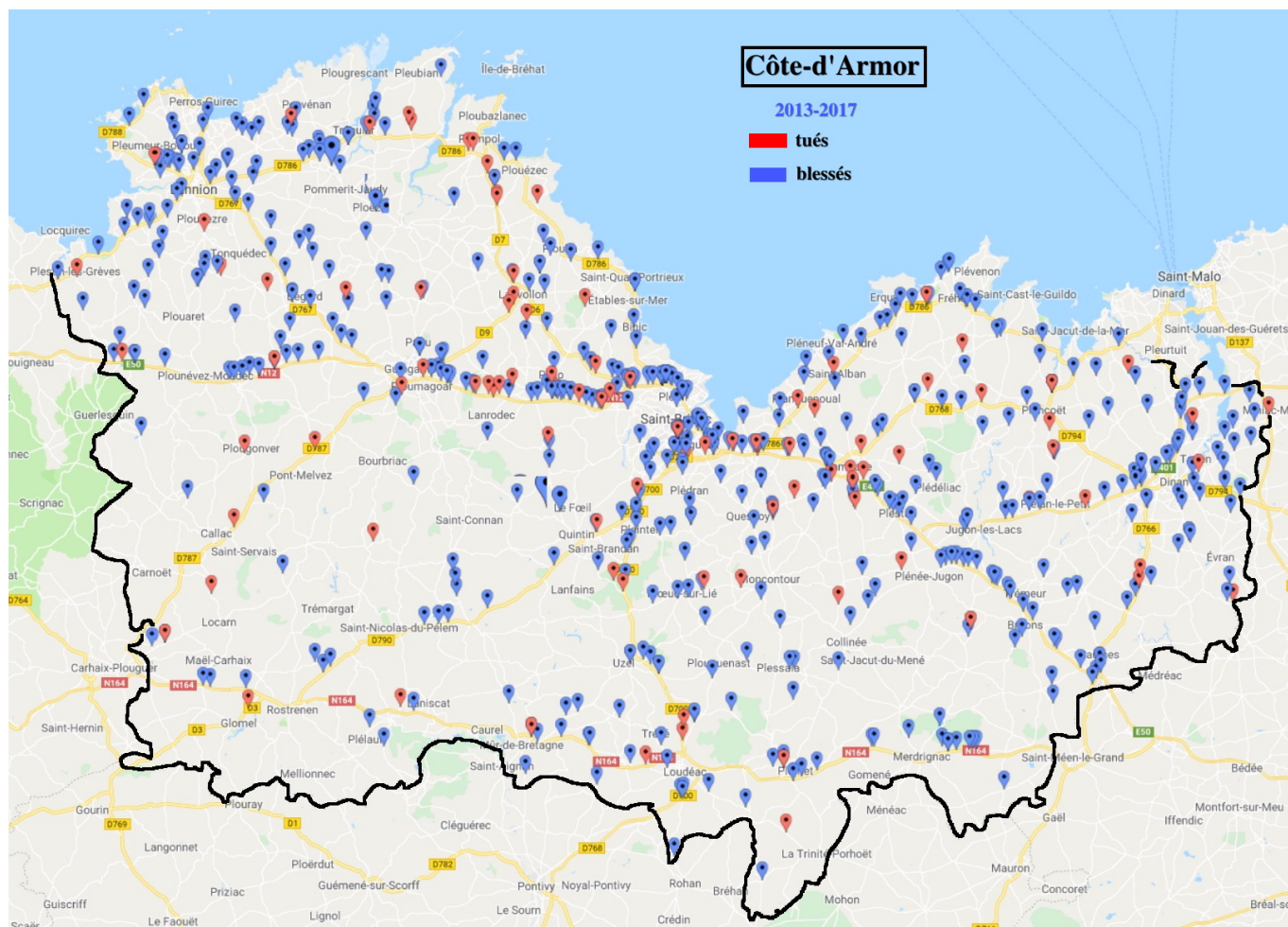


22 Côte-d'Armor

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

622 accidents :
100 avec un ou plusieurs tués
522 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 15 voies suivantes les plus circulées :

D2, D13, N164, D7, D9, D790, D768, D6, D14, D700, D19, D786, D787, D8, D28

concentraient 51% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Côte-d'Armor.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 15 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.