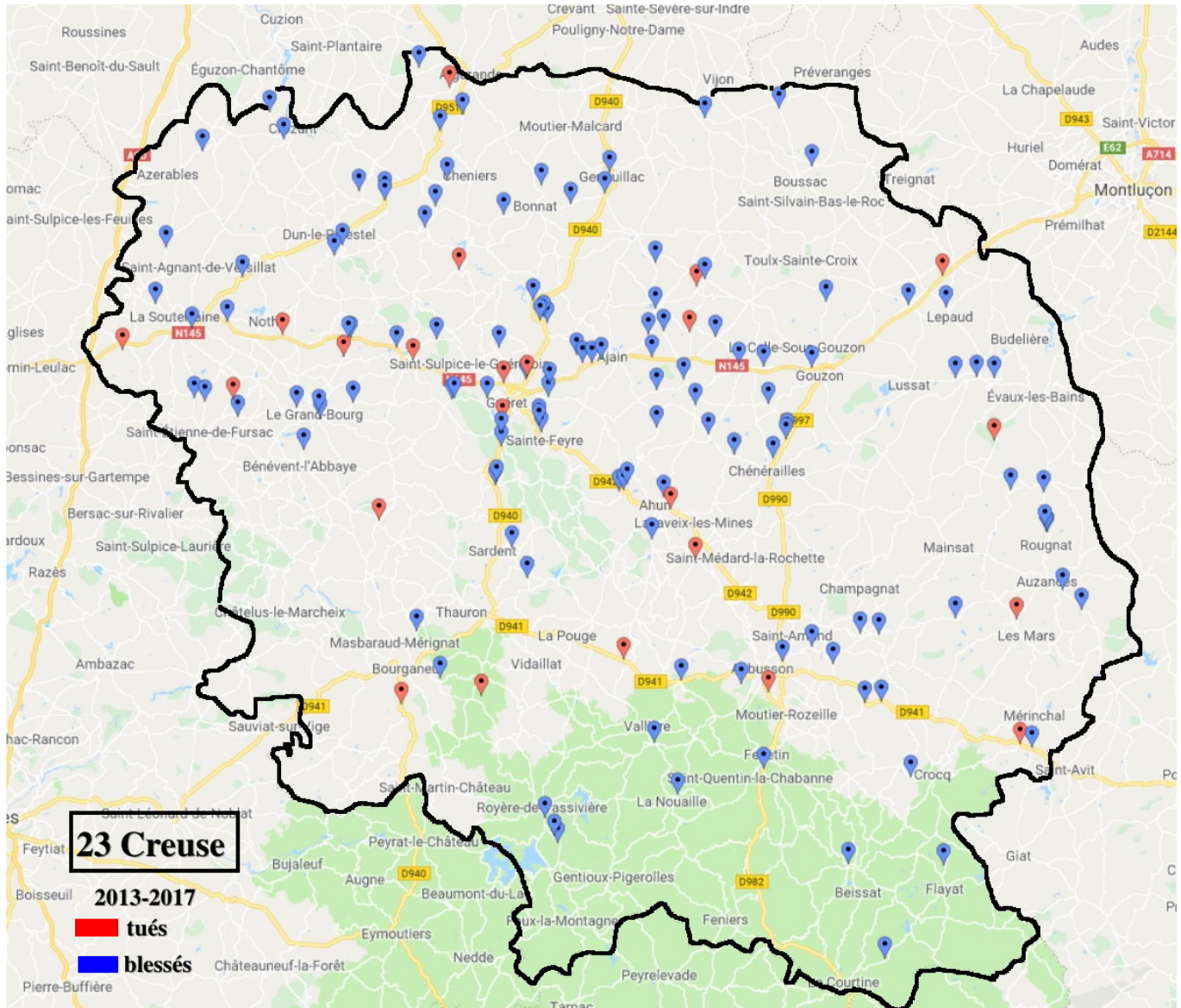


## 23 Creuse

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**148 accidents :**  
**23 avec un ou plusieurs tués**  
**125 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 8 voies suivantes les plus circulées :

D942, D982, D941, D996, D993, D912, D55, D940  
concentraient 50% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Creuse.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 8 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.