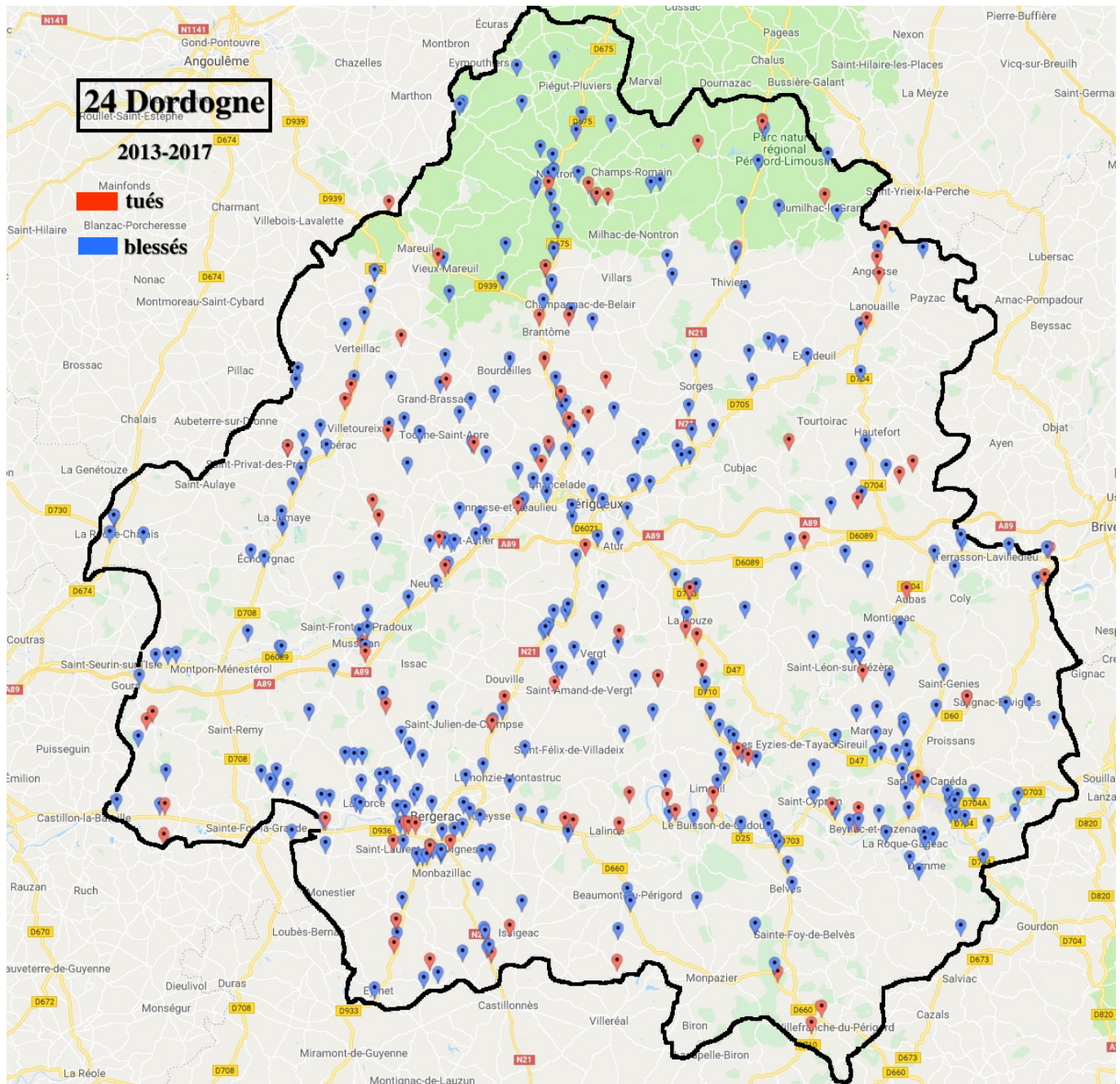


24 Dordogne

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**459 accidents :
96 avec un ou plusieurs tués
363 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



Commentaire

• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 11 voies suivantes les plus circulées :

N21, D936, D939, D704, D707, D710, D6089, D709, D5, D708, D3

concentraient 55% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Dordogne.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 11 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.