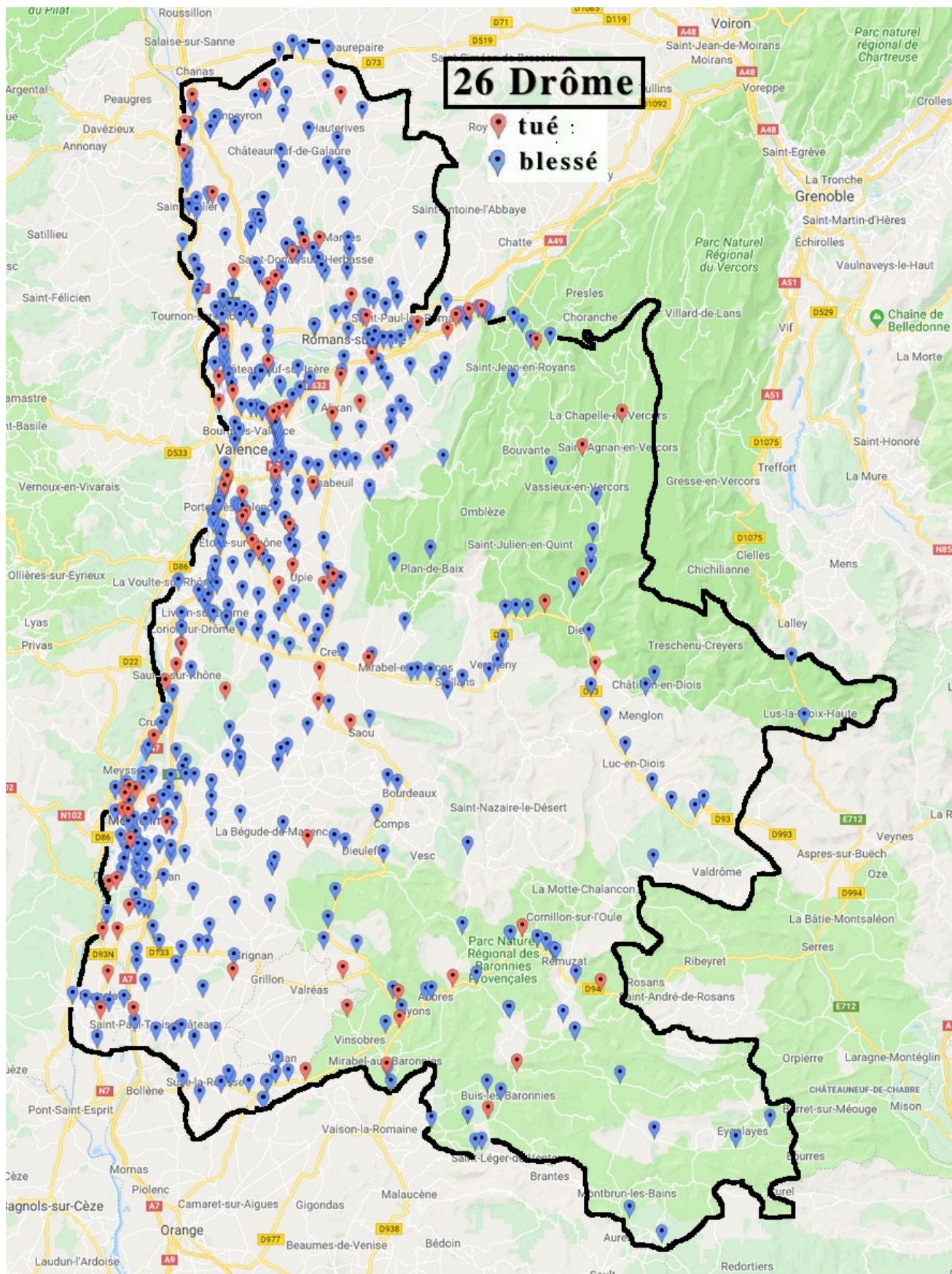


26 Drôme

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

551 accidents :
94 avec un ou plusieurs tués et 457 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



Commentaire \...

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 10 voies suivantes les plus circulées :

N7, D535, D104, D59, D112, D541, D6, D93, D94, D538,

concentraient 51% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Drôme

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 10 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.