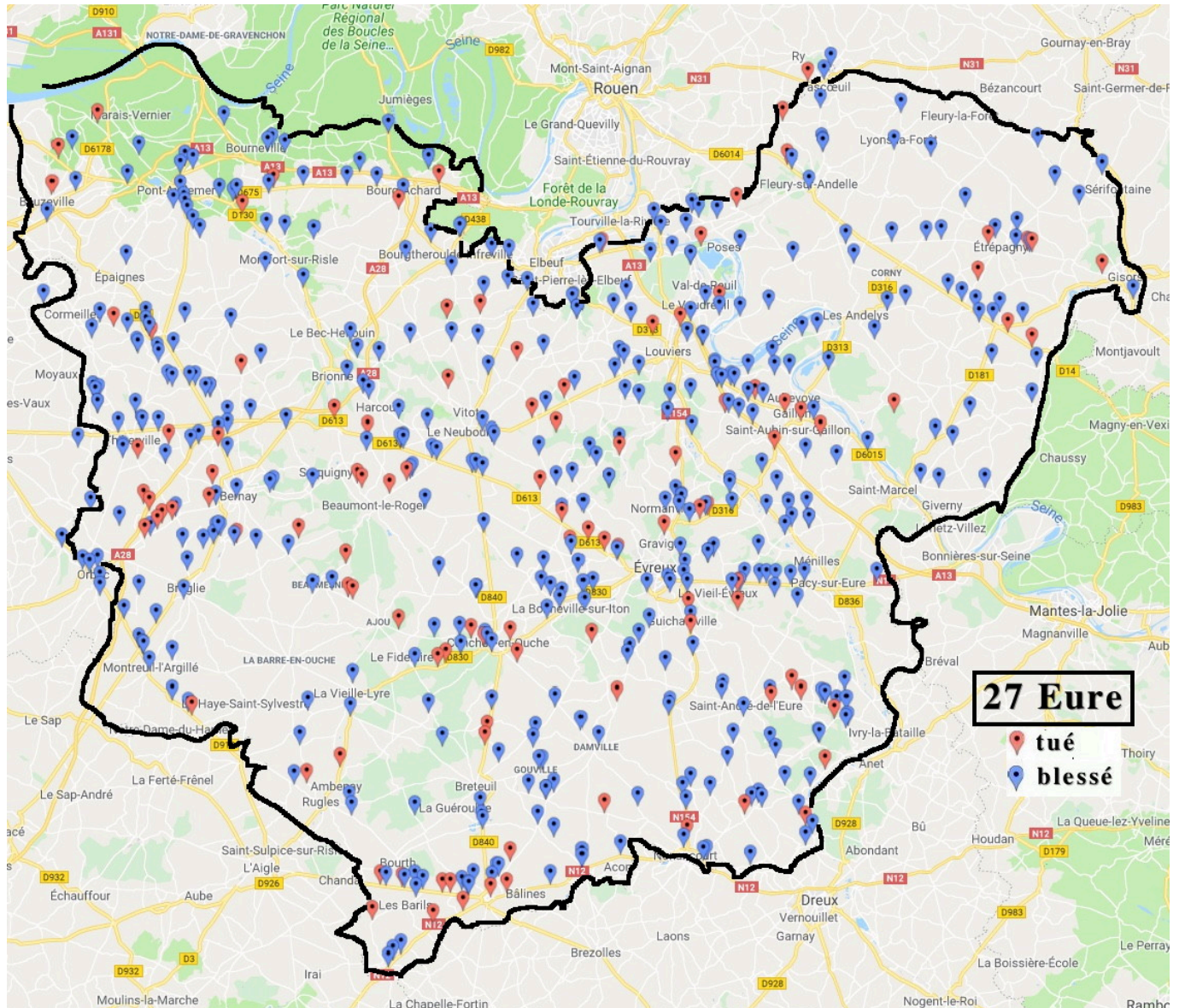


27 Eure

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

556 accidents :
115 avec un ou plusieurs tués
441 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 14 voies suivantes les plus circulées :

D720, D145, D811, D840, D803, D802, D30,
D807, D820, D662, D12, D19, D673, D653,

concentraient 64% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Eure.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 14 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.