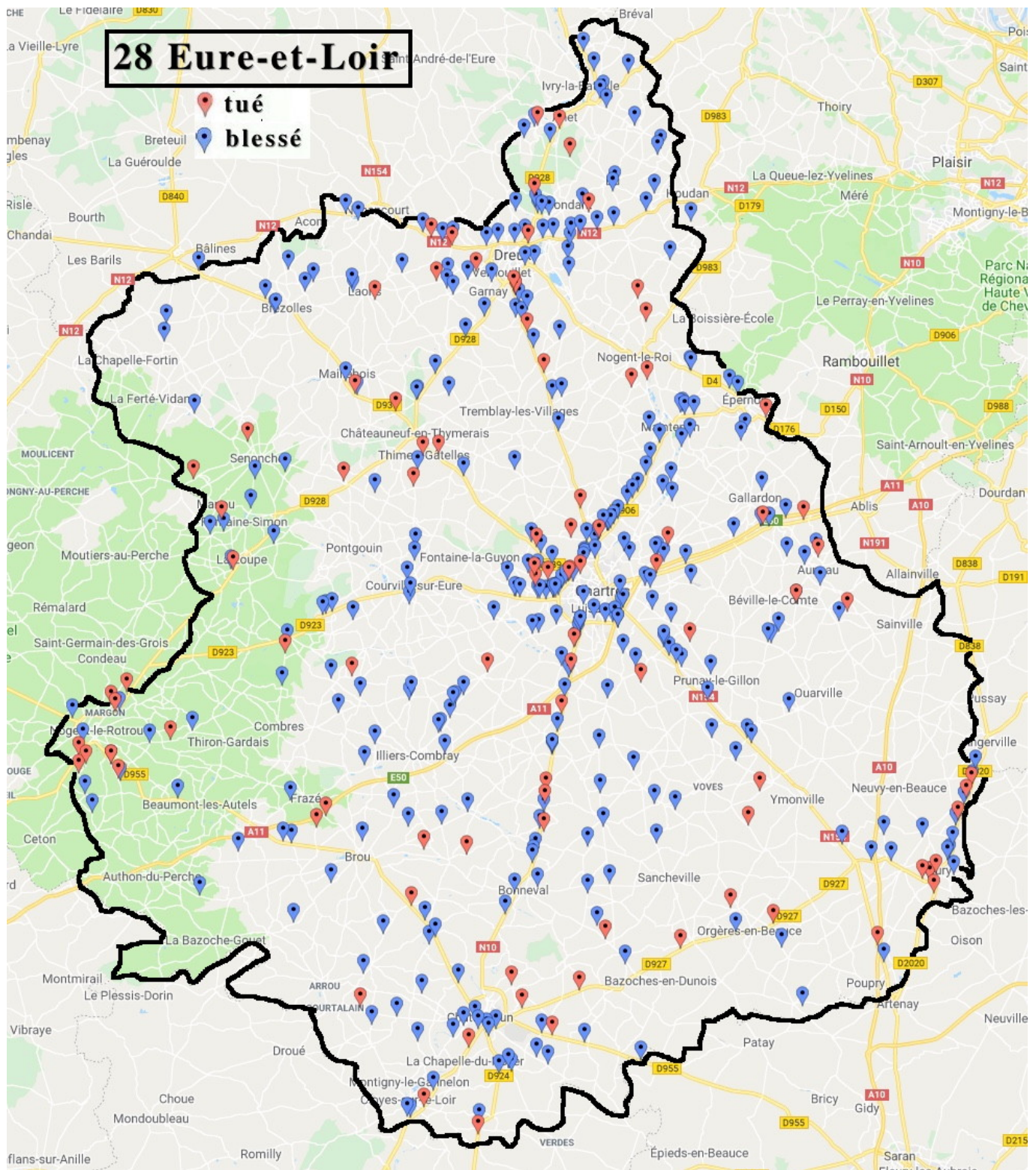


28 Eure-et-Loir

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

424 accidents :
97 avec un ou plusieurs tués et 327 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



Commentaire

• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 14 voies suivantes les plus circulées :

N10, D954, D2020, N154, D928, D910, D923, D939, D4, D31, D941, D15, D28, D24,

... /

concentraient 54% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Eure-et-Loir.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 14 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.