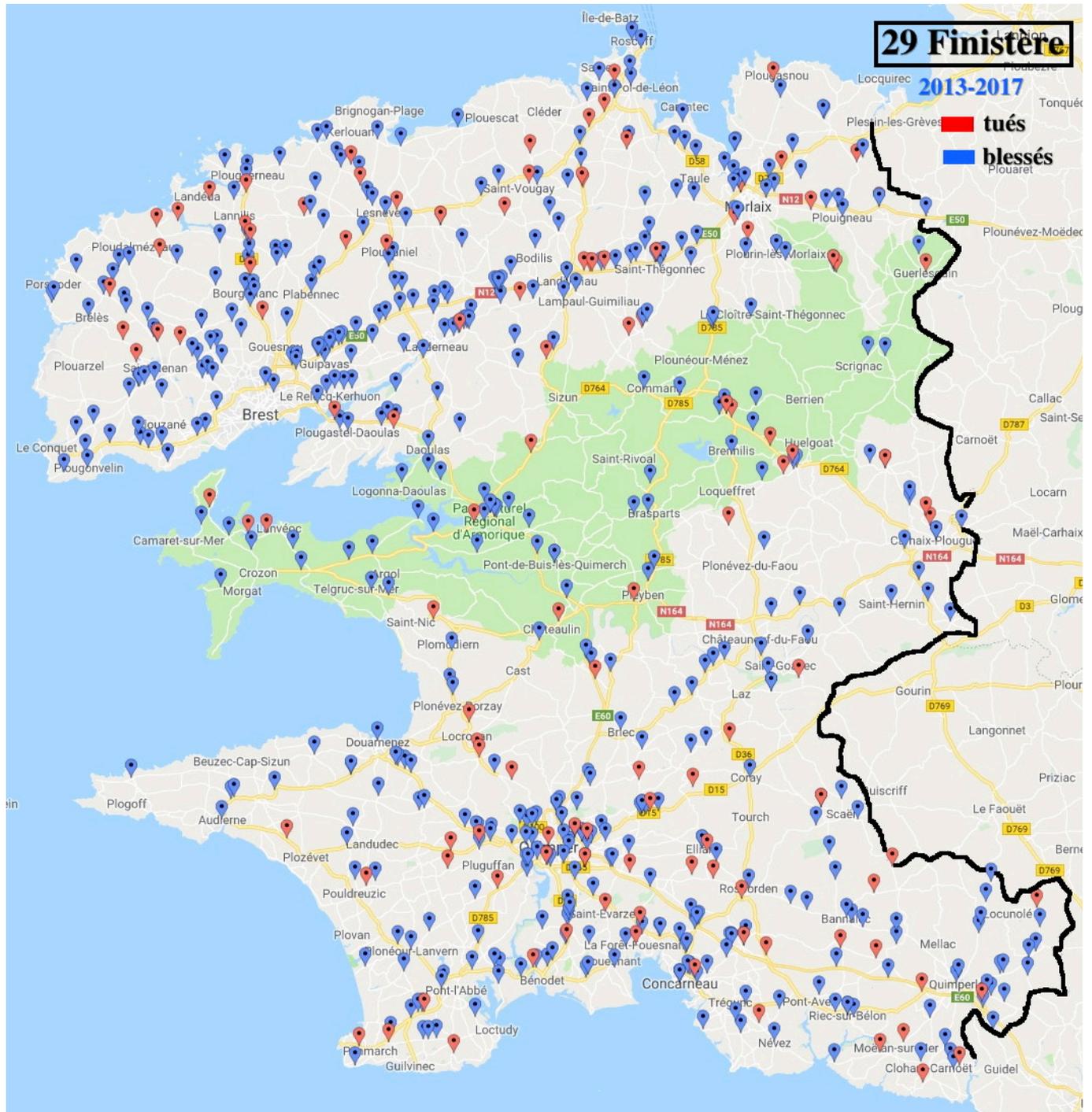


29 Finistère

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

622 accidents :
124 avec un ou plusieurs tués
498 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



Commentaire

• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 24 voies suivantes les plus circulées :

D13, D116, D53, D791, D40, D786, D765, D39, D58, D59, D770, D6,
D764, D784, D67, D785, D36, D783, D63, D42, D788, D28, D7, D769,

concentraient 60% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Finistère.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 24 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.