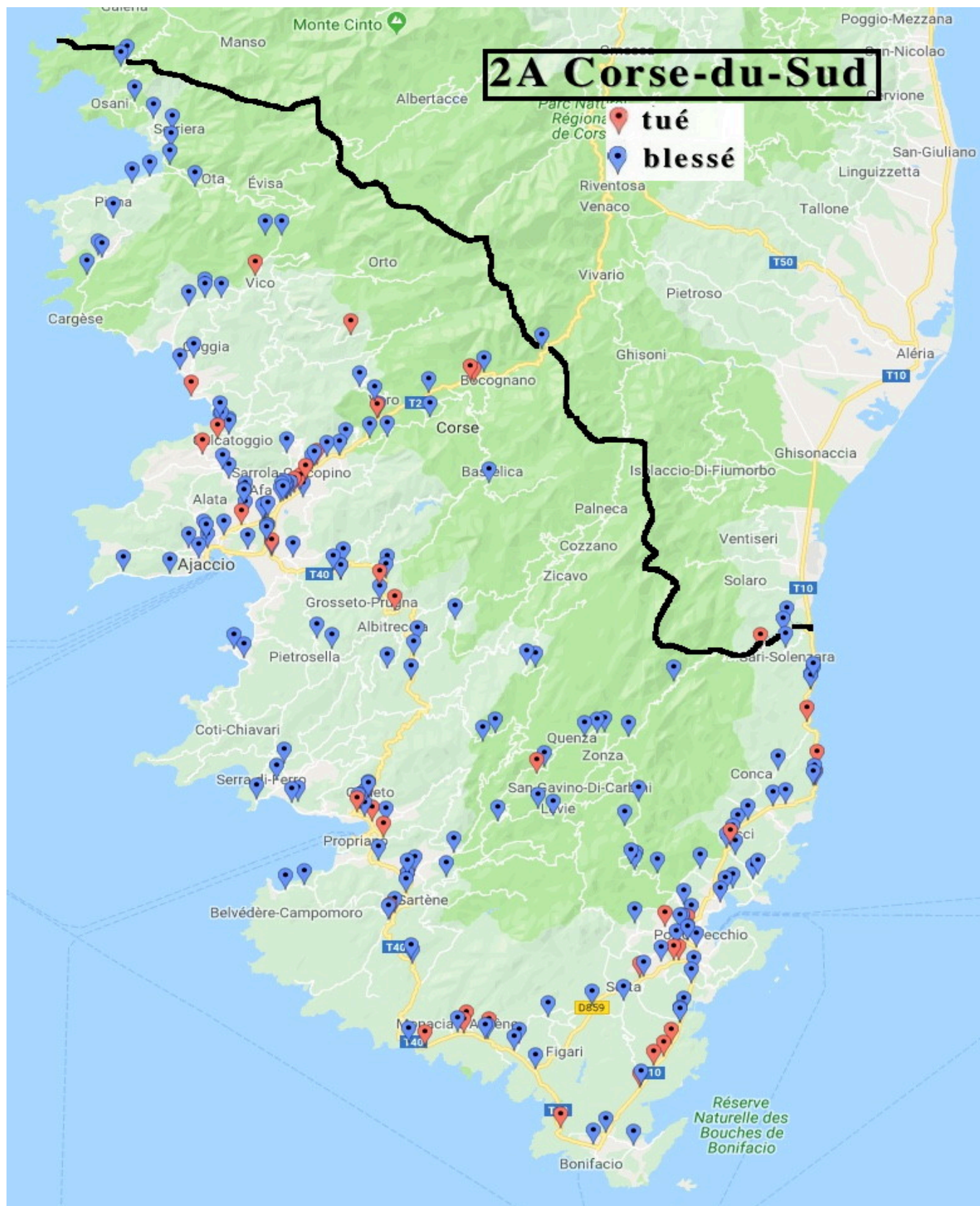


2A Corse-du-Sud

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

232 accidents :
43 avec un ou plusieurs tués
189 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



Commentaire

... /

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 6 voies suivantes les plus circulées :

T10-N198, T20-N193, D859, T40-N196, D368, D81,

concentraient 82% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Corse-du-Sud.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 6 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.