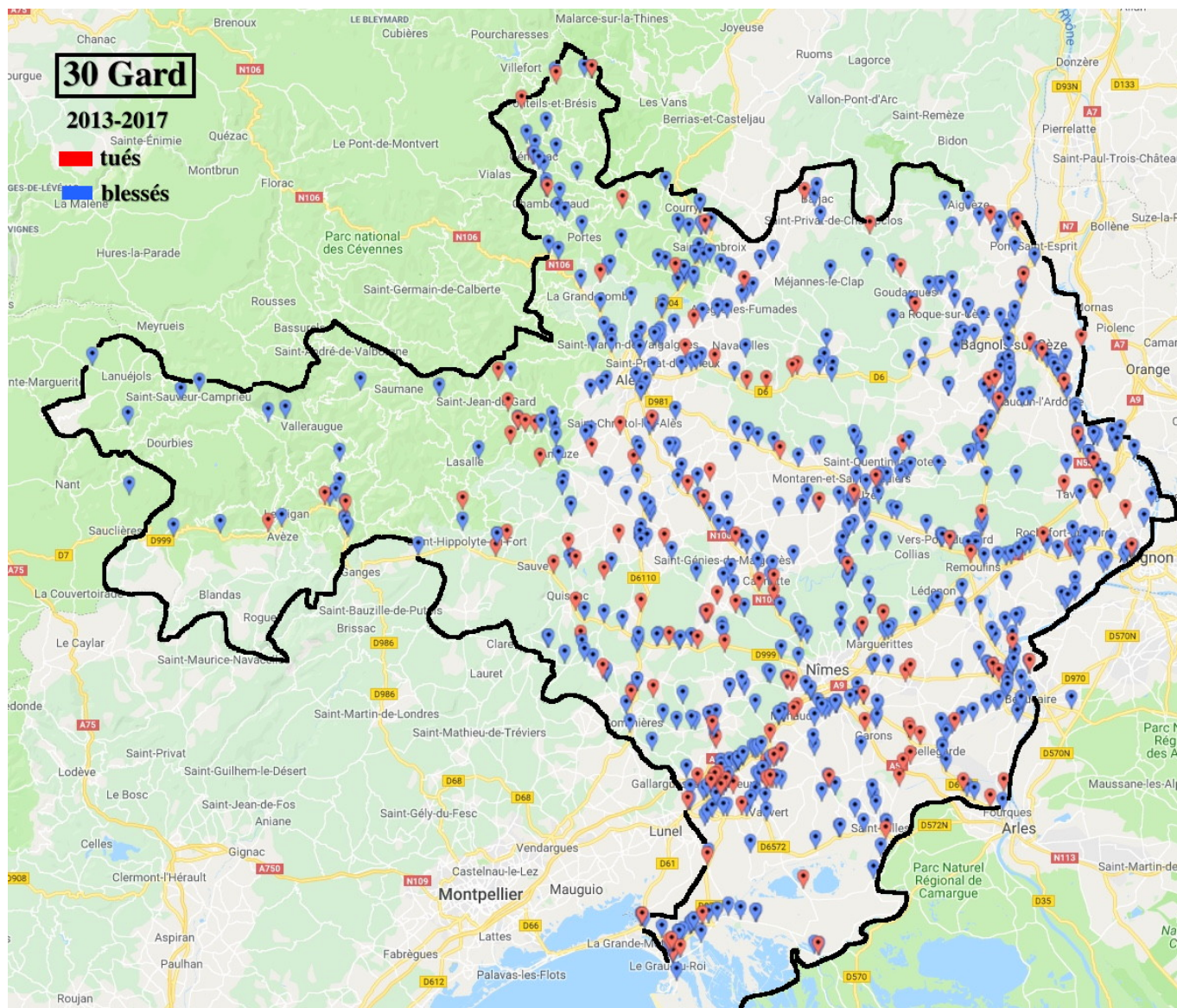


30 Gard

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

799 accidents :
157 avec un ou plusieurs tués
642 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 16 voies suivantes les plus circulées :

D6580, N106, D6113, D138, D2, D6086, D113, D38,
D6, D6110, D999, D982, D981, D907, D979, D986,

concentraient 56% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Gard.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 16 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.