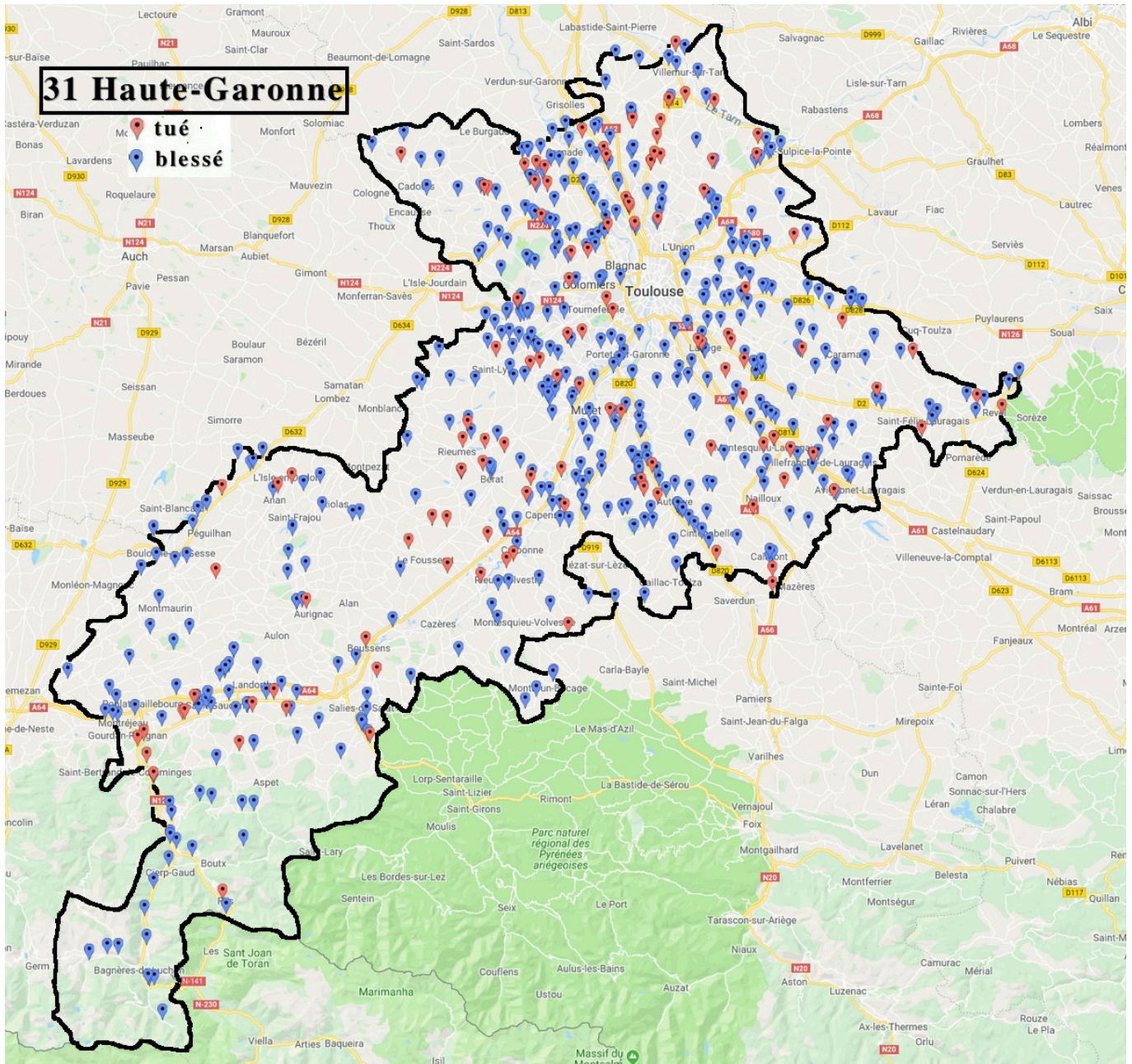


31 Haute-Garonne

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

624 accidents :

119 avec un ou plusieurs tués et 505 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 19 voies suivantes les plus circulées :

D125 et N125, D820, D12, D632, D20, D63, D16, D4, D1, D11,

D14, D8, D29, D6, D817, D15, D17, D28, D622,

concentraient 51% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Haute-Garonne.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 19 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.