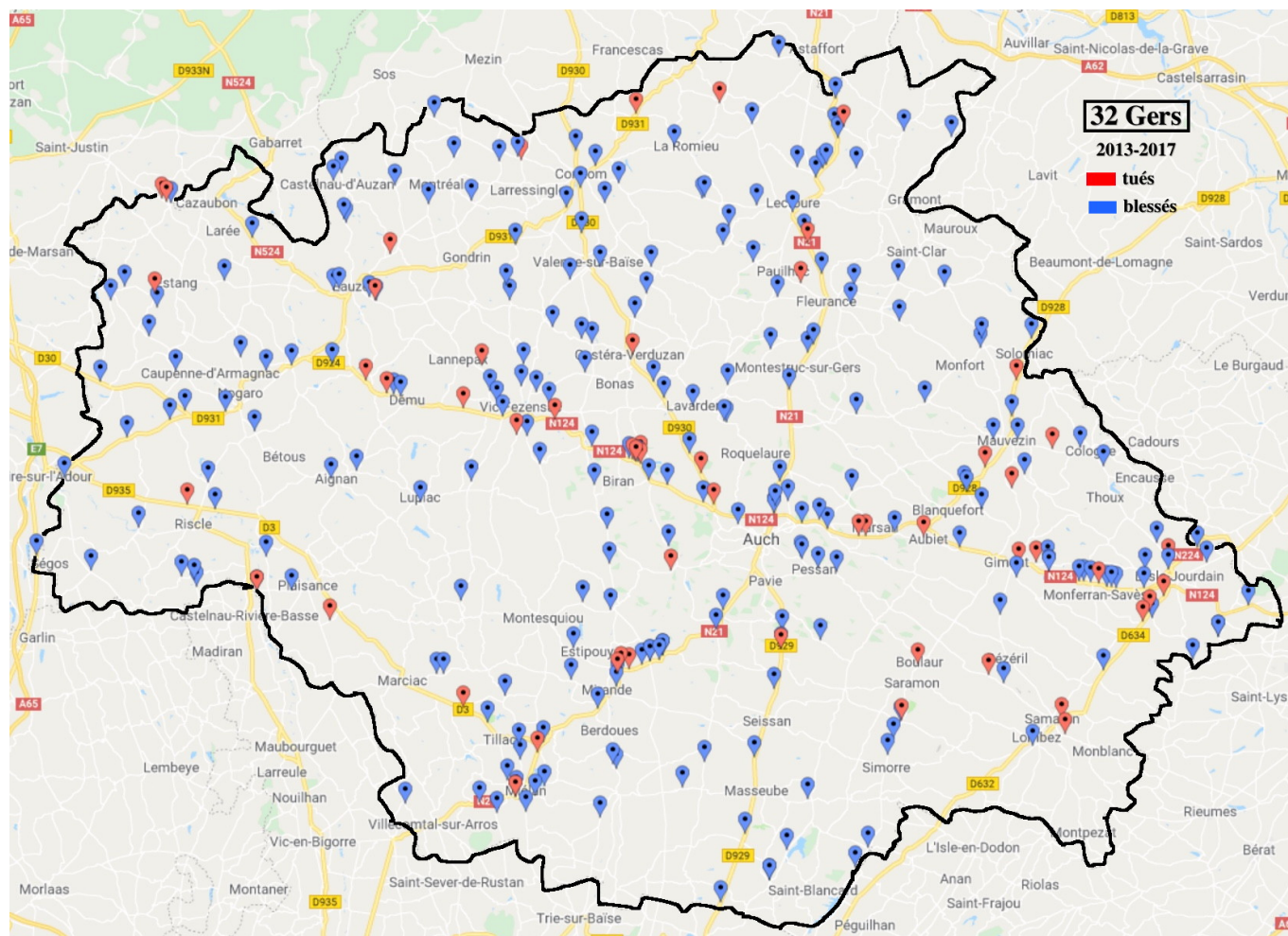


32 Gers

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**291 accidents :
55 avec un ou plusieurs tués
236 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 7 voies suivantes les plus circulées :

D124, N21, D3, D930, D654, D626, D931,

concentraient 53% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Gers.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 7 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.