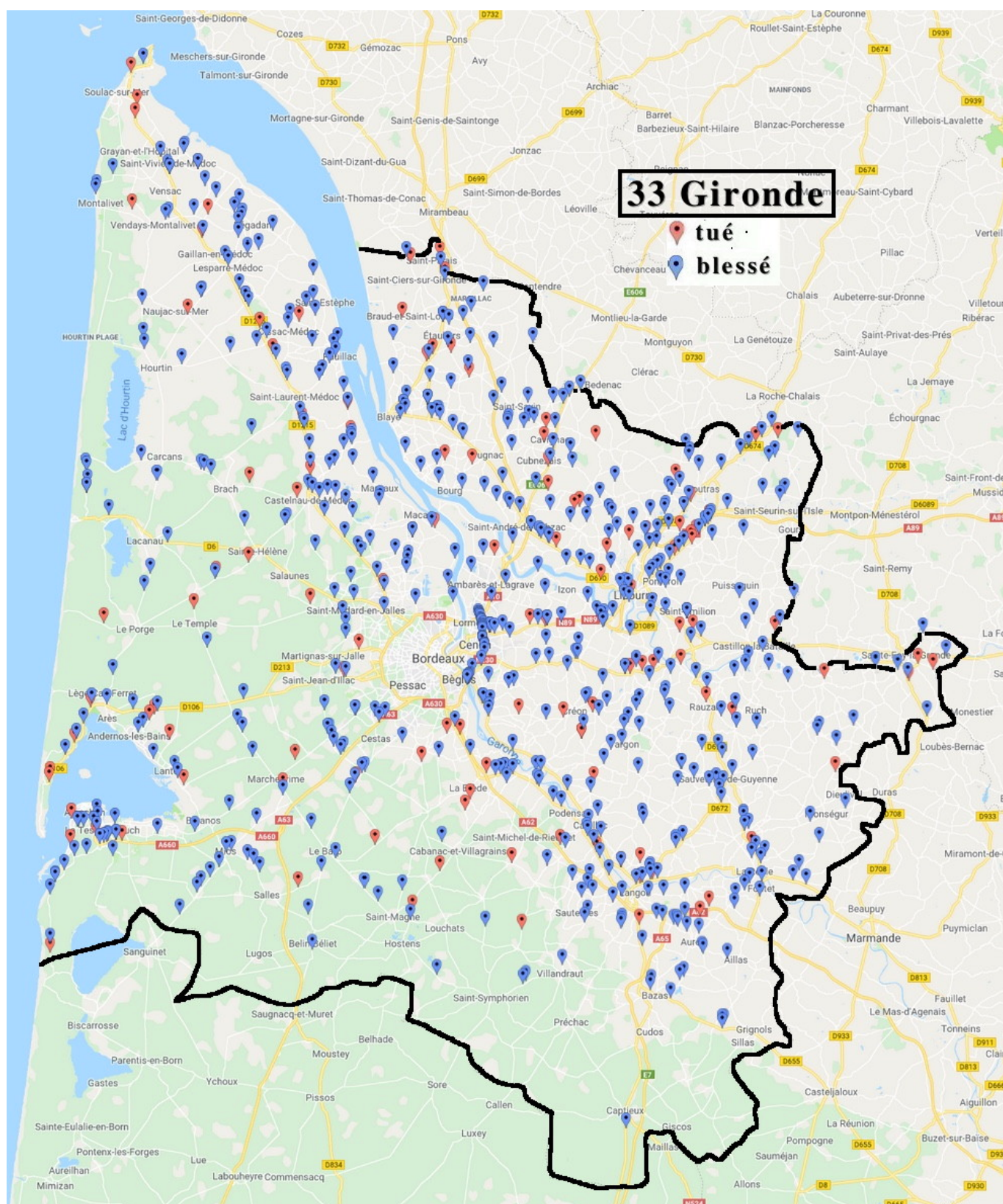


## 33 Gironde

### Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**733 accidents :**  
**127 avec un ou plusieurs tués et 606 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 19 voies suivantes les plus circulées :

/...

D1089. D18. D137. D23. D910. N524. D1113. D1215. D674.  
D1. D670. D936. D22. D106. D10. D672. D5. D3.

concentraient 49% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Gironde.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 19 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.