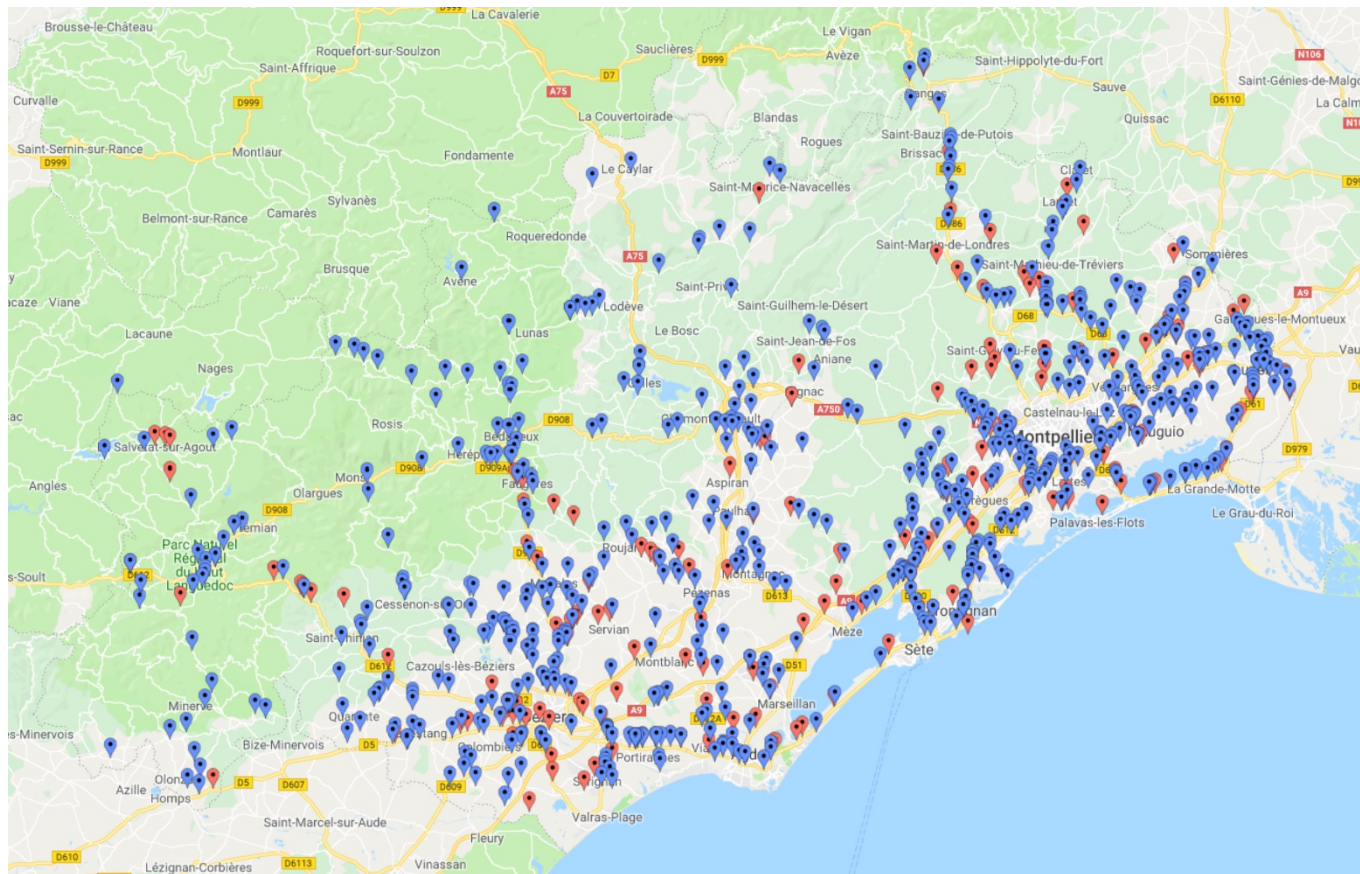


34 Hérault

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

816 accidents :
177 avec un ou plusieurs tués
639 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 16 voies suivantes les plus circulées :

D61, D11, N113, D909, D610, D613, D986, D51,
D612, D13, D15, D32, D609, D17, D2, D37,

concentraient plus de 58% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Hérault.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 16 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.