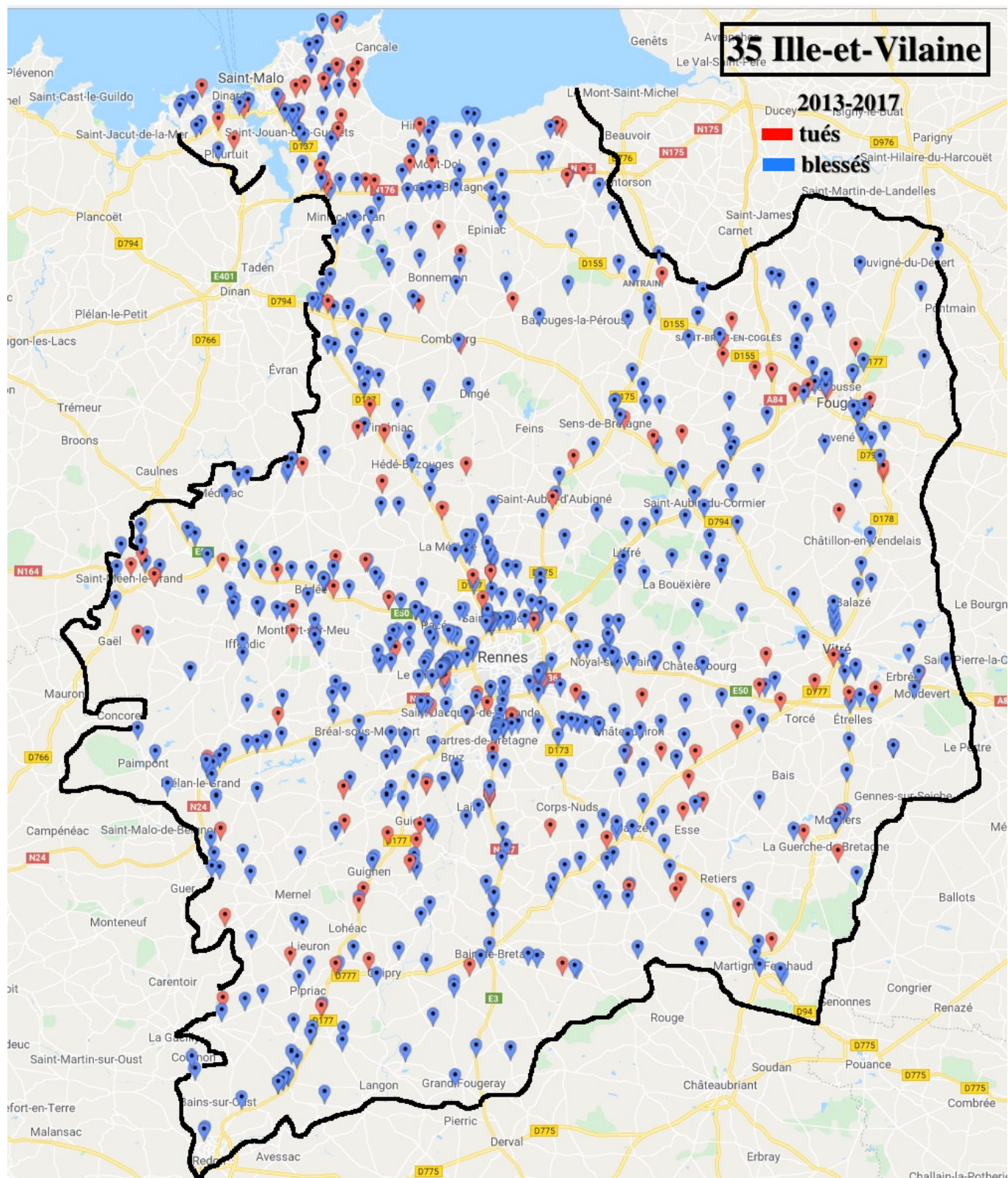


35 Ile-et-Vilaine

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**791 accidents :
142 avec un ou plusieurs tués
649 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



Commentaire ... /

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 22 voies suivantes les plus circulées :

D177, D797, D166, D463, D102, D777, D63, D34, D155, D99, D113,
D4, D178, D68, D82, D794, D27, D21, D53, D62, D106, D48,

concentraient 46 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Ille-et-Vilaine.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 22 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.