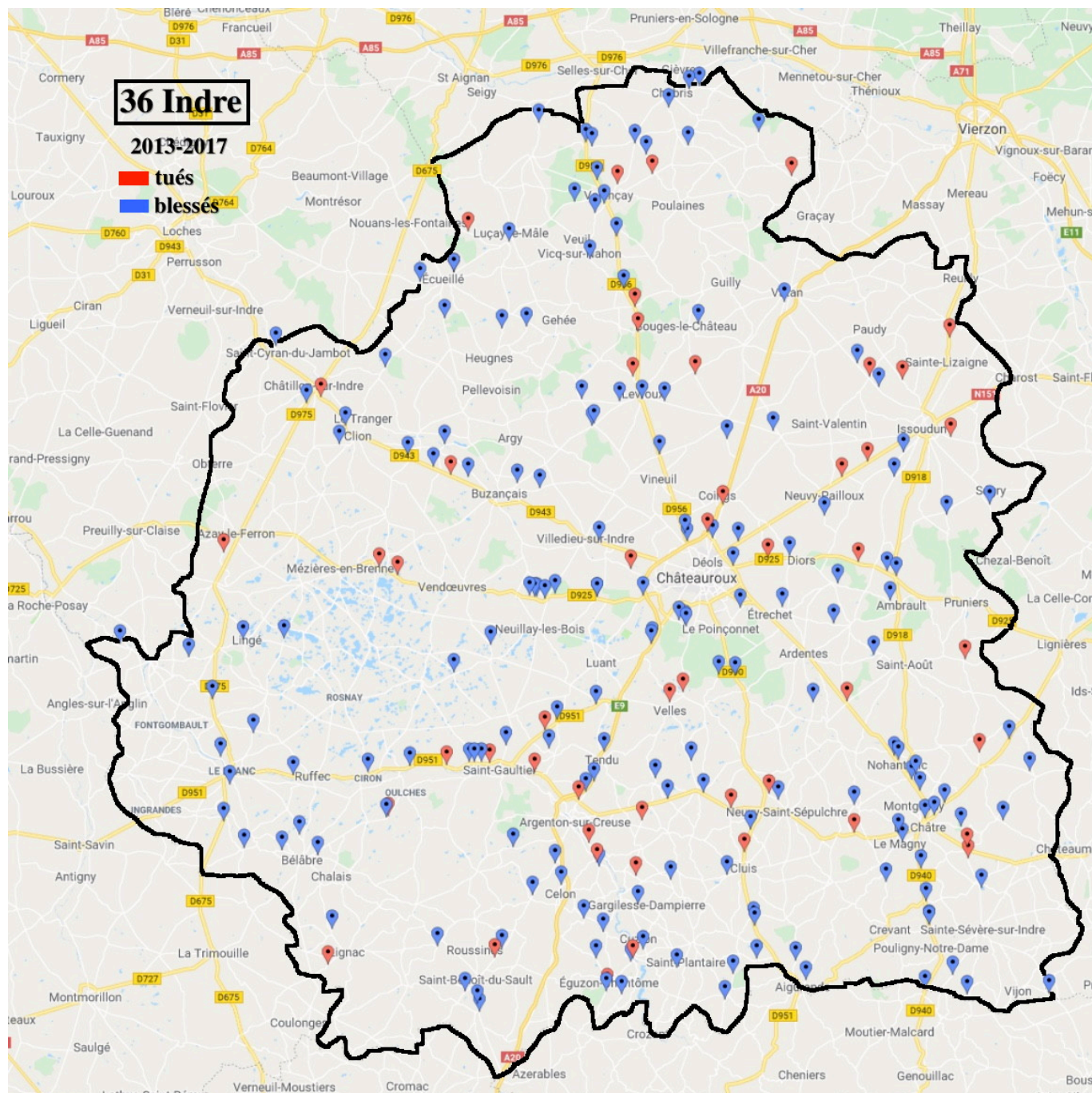


36 Indre

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

226 accidents :
52 avec un ou plusieurs tués
174 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



Commentaire

• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 10 voies suivantes les plus circulées :

D950, N151, D913, D927, D920, D956, D13, D918, D8, D925,

concentraient 51 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Indre.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 10 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.