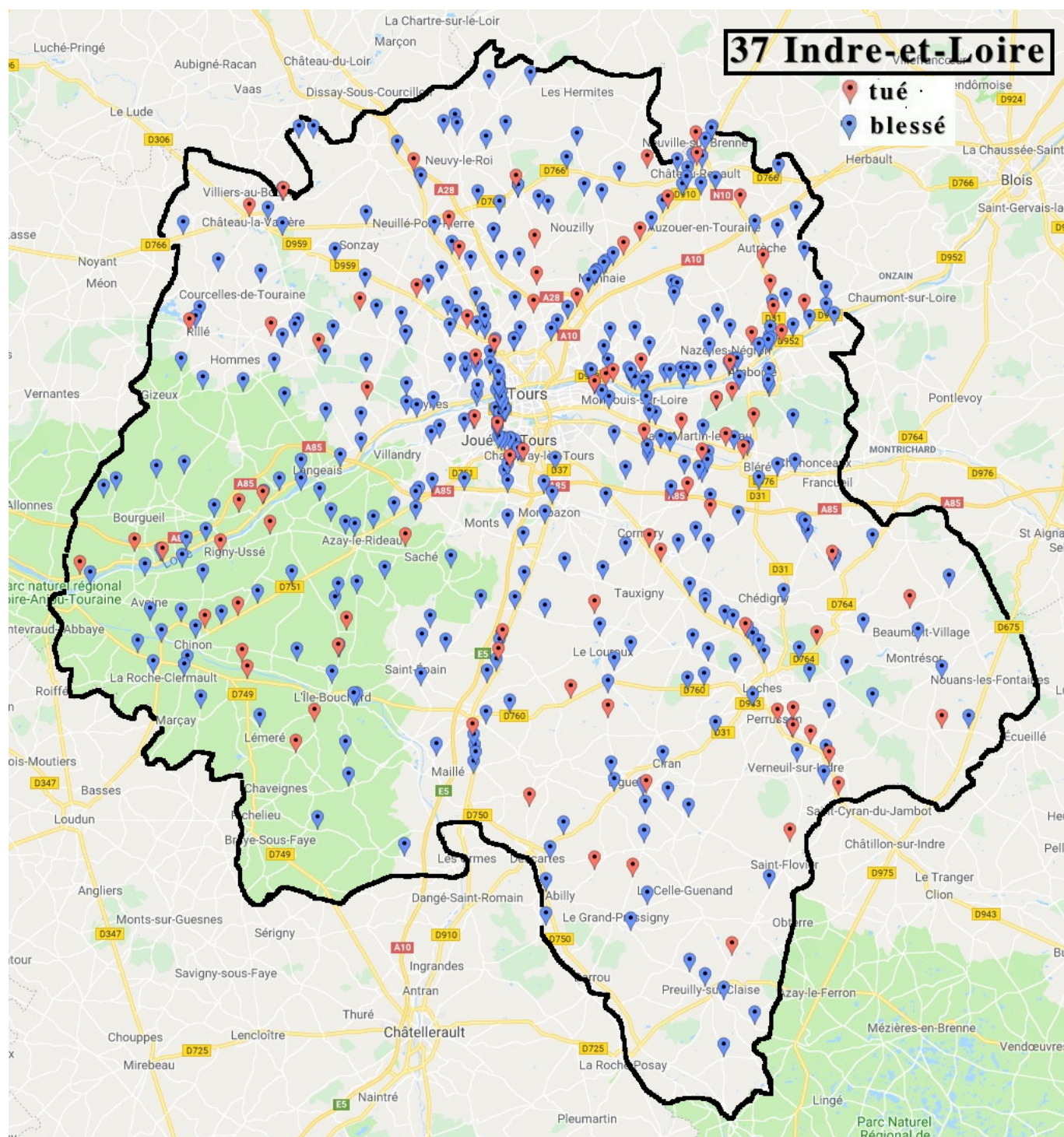


37 Indre-et-Loire

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

471 accidents :
92 avec un ou plusieurs tués et 379 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 13 voies suivantes les plus circulées :

D952, D140, D751, D10, D910, D943, D31, D976, D959, D757, D5, D766, D760,

concentraient 51% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Indre-et-Loire.

\...

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 13 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.