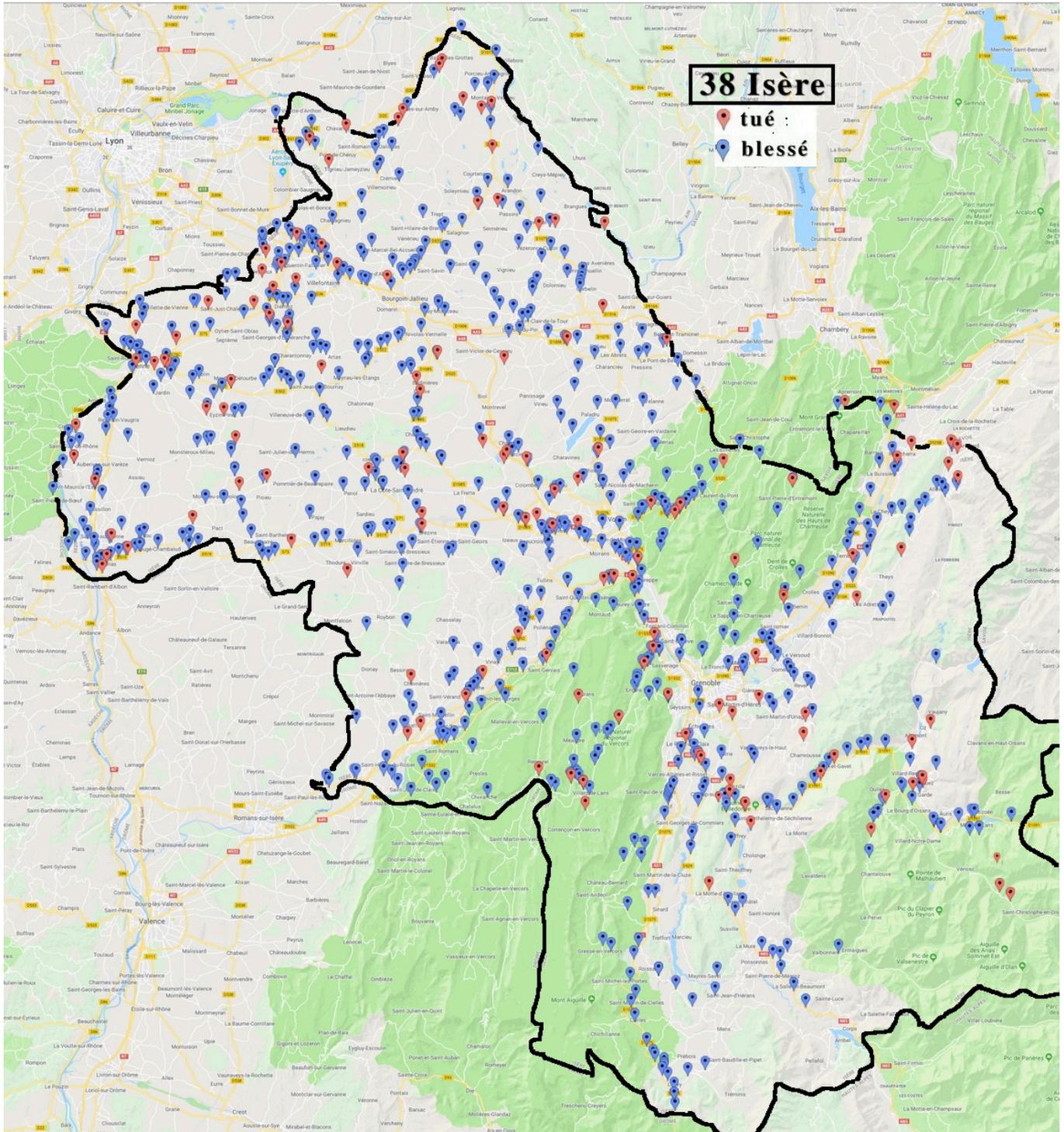


38 Isère

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

894 accidents :

145 avec un ou plusieurs tués et 749 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 20 voies suivantes les plus circulées :

D1006 et N6, D65, N7, D1532 et N532, N85, D75, D33, D520, D50, D1091 et N91, D519, D517, D522, D1085, D518, D73, D51, D71, D1075, D526,

concentraient 53% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Isère.

\...

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 20 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.