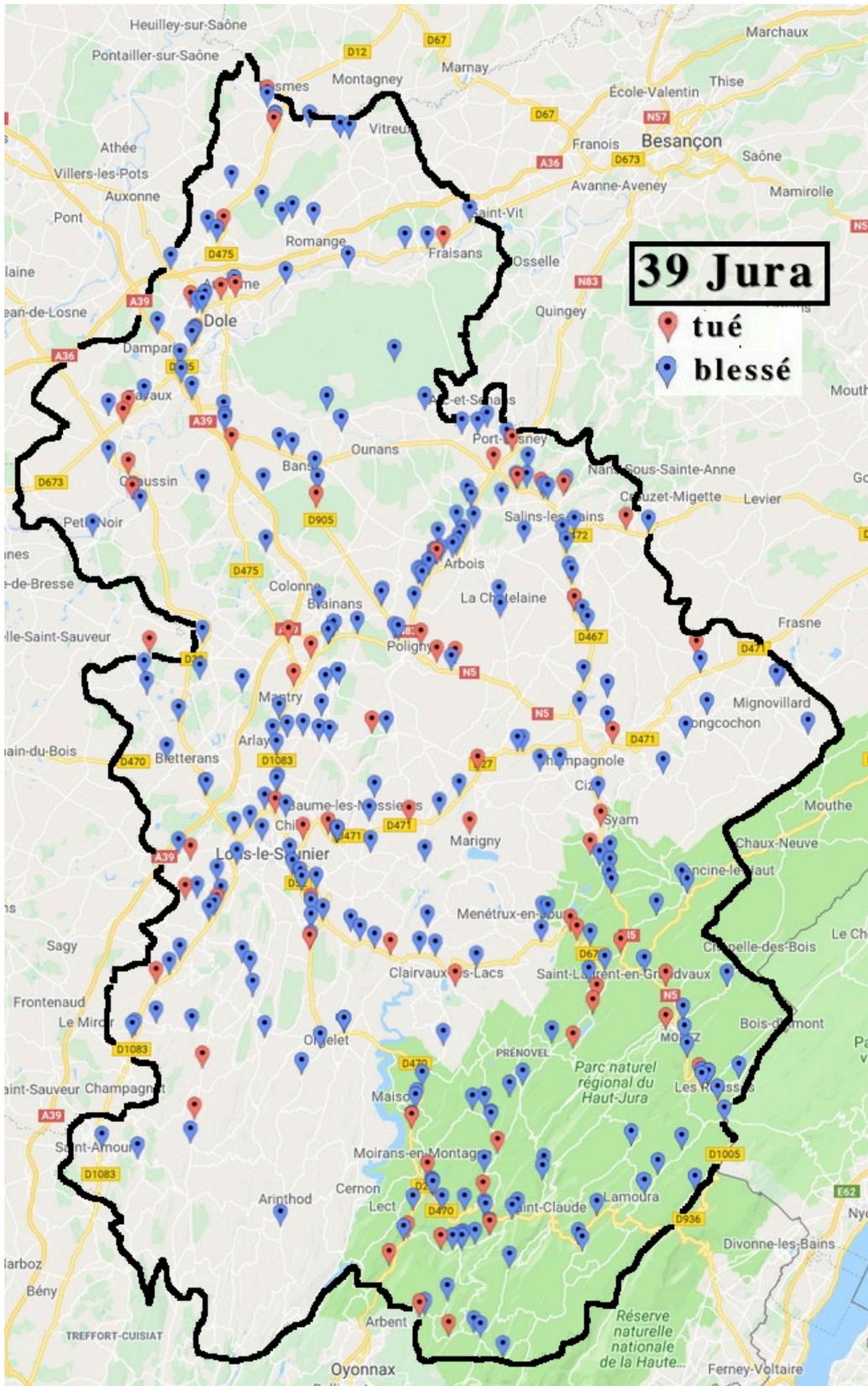


## 39 Jura

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**341 accidents :**  
**71 avec un ou plusieurs tués**  
**270 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



Commentaire

... /

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 12 voies suivantes les plus circulées :

N83, D52, N5, D1083, D27, D475, D472, D471, D470, D673, D436, D678,

concentraient 62 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Jura.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 12 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.