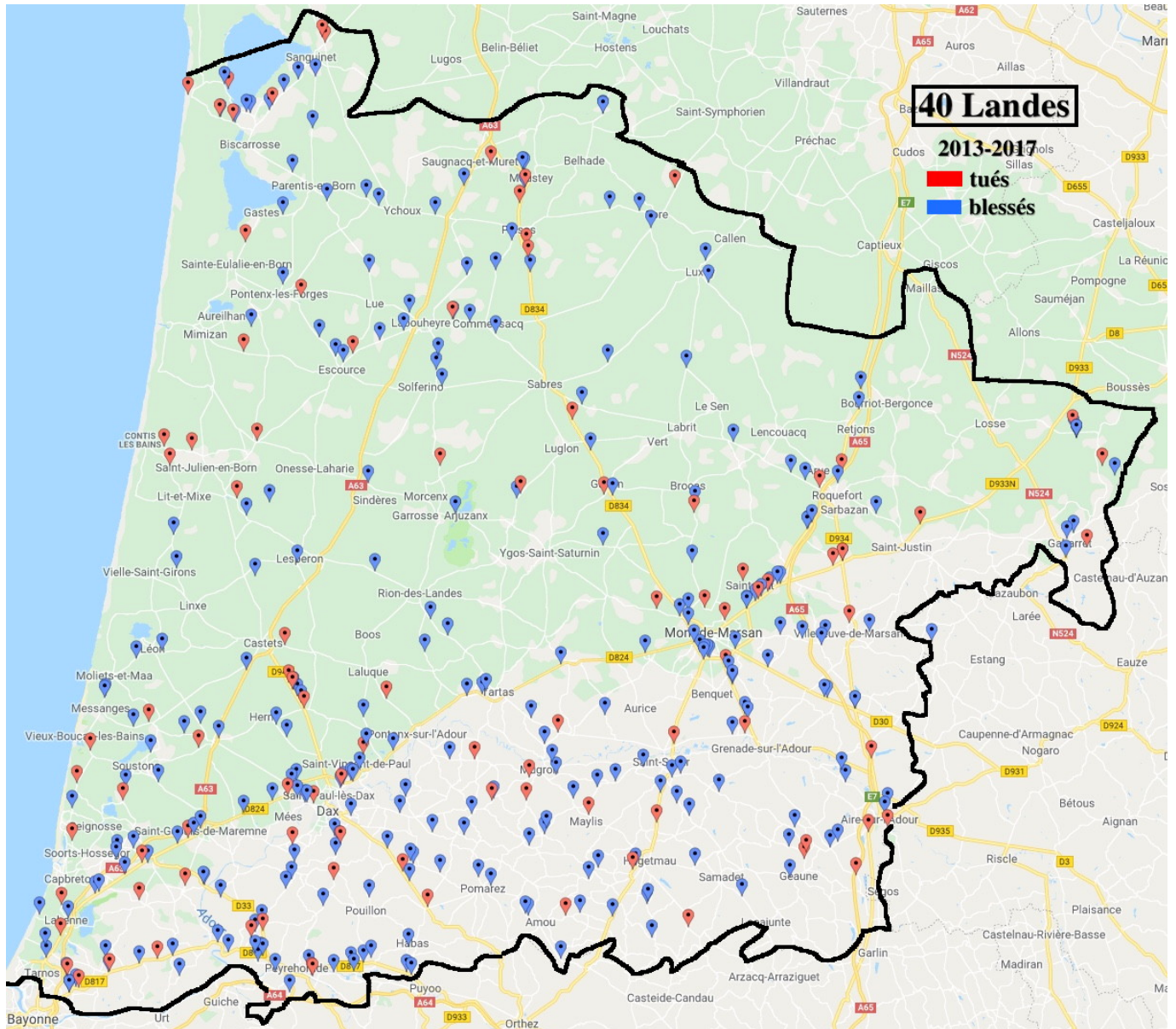


40 Landes

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

367 accidents :
99 avec un ou plusieurs tués et 268 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 18 voies suivantes les plus circulées :

D932, D6, D933, D934, D30, D32, D947, D817, D29,
D810, D824, D44, D652, D41, D834, D38, D626, D11,

concentraient 57 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés des Landes

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 18 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.