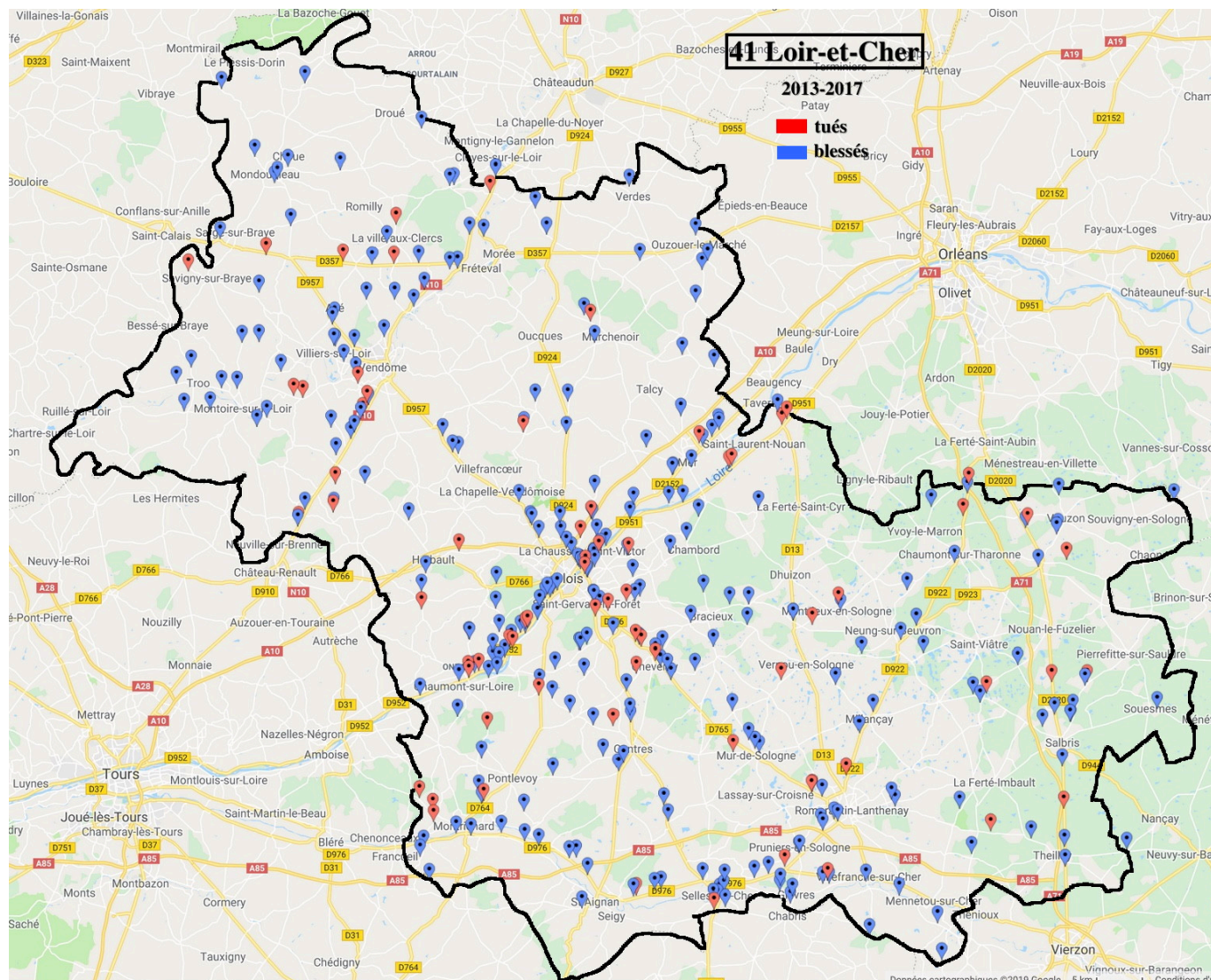


41 Loir-et-Cher

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

346 accidents :
71 avec un ou plusieurs tués
275 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 17 voies suivantes les plus circulées :

N10, D765, D952, D951, D2152, D76, D764, D29, D956,
D924, D922, D2020, D24, D976, D957, D724, D357,

concentraient 54 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Loir-et-Cher.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 17 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.