

42 Loire

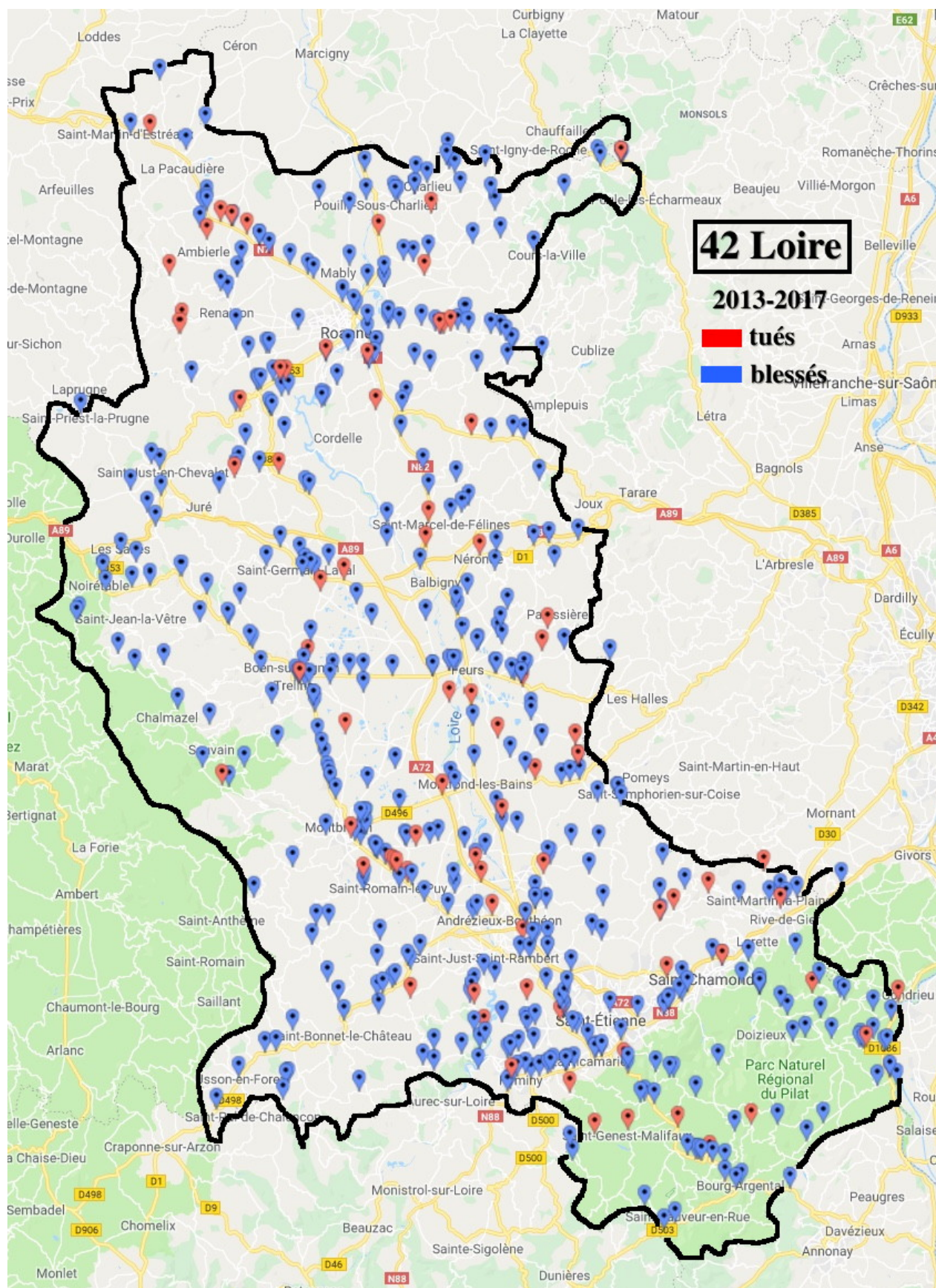
Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

554 accidents :

81 avec un ou plusieurs tués

et

473 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



Commentaire ... /

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 9 voies suivantes les plus circulées :

N7, N82, D1082, D504, D1089, D498, D1, D53, D8, D101 ,

concentraient 52 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Loire.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 9 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.