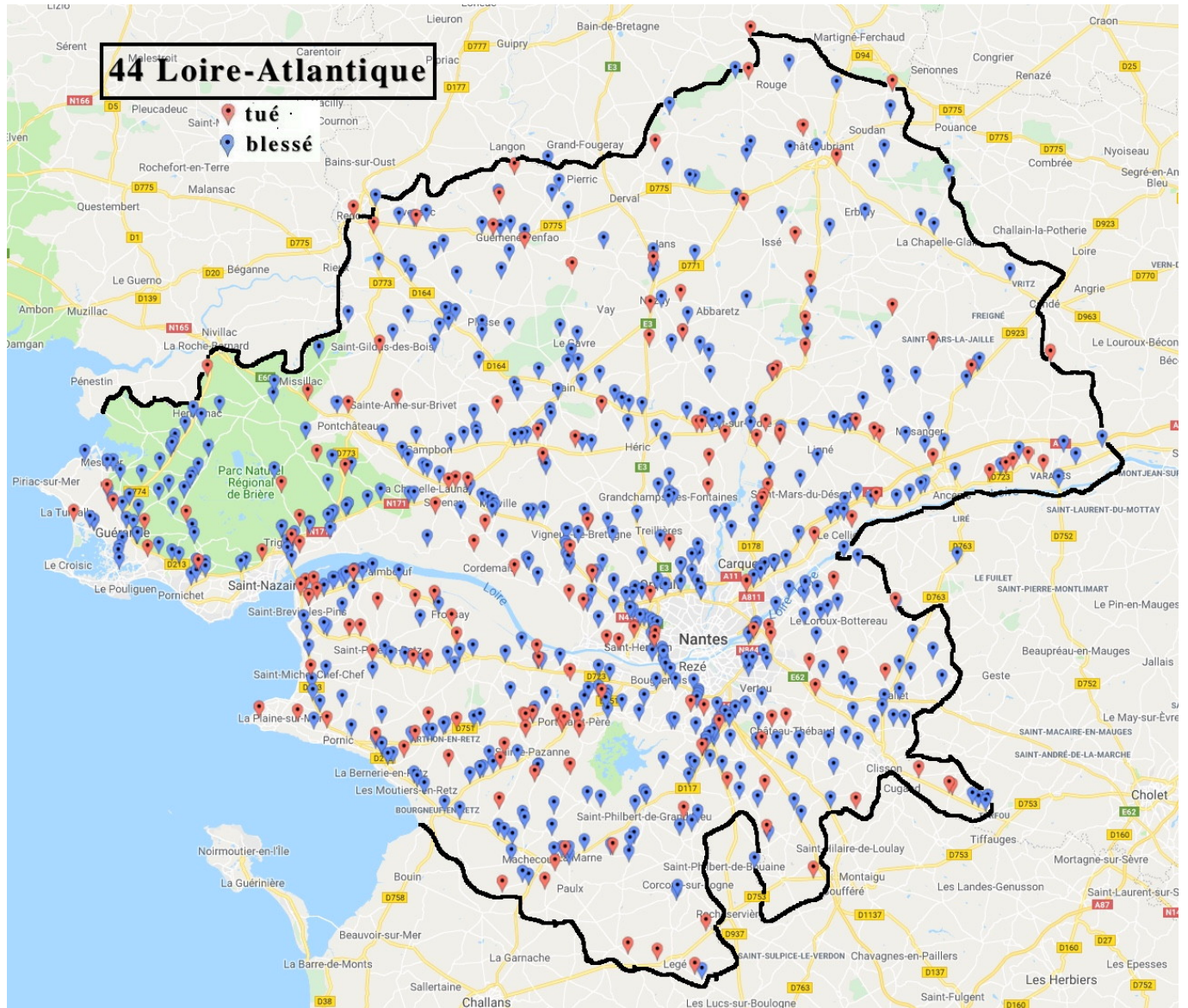


44 Loire-Atlantique

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**720 accidents :
180 avec un ou plusieurs tués
540 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 28 voies suivantes les plus circulées :

D751, D117, D723, D58, D773, D753, D95, D758, D178, D164, D775, D13, D5, D93, N171, D100, D9, D31, D16, D771, D163, D26, D15, D3, D37, D42, D33, D2,

concentraient 57% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Loire-Atlantique.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 28 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.