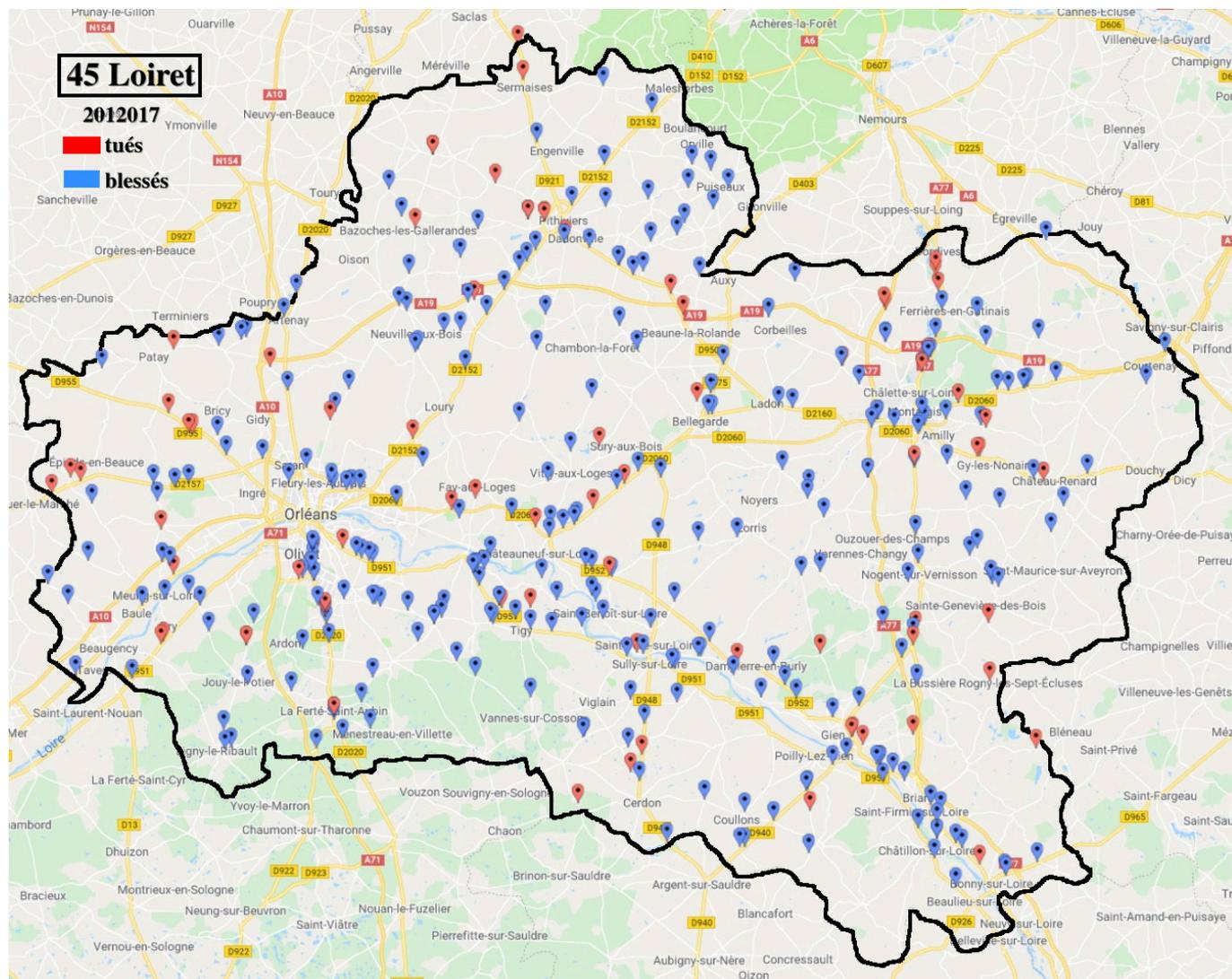


45 Loiret

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

369 accidents :
76 avec un ou plusieurs tués
293 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 13 voies suivantes les plus circulées :

D60, D7, D955, D108, D950, D2007, D20, D97, D961, N152, D2152, D921, D2060, D951, concentraient 50 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Loiret.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 13 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.