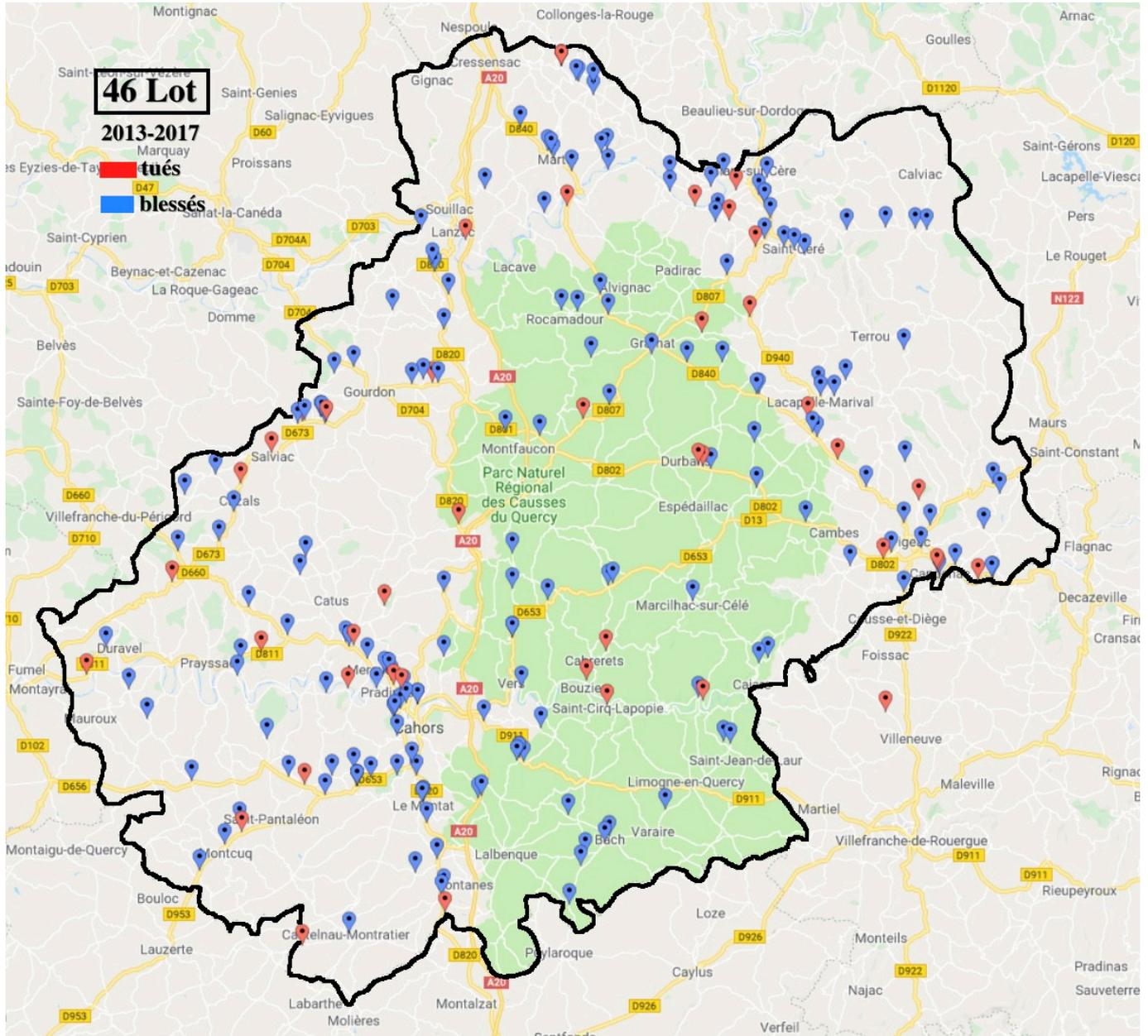


46 Lot

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

221 accidents :

44 avec un ou plusieurs tués et 177 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 12 voies suivantes les plus circulées :

D720, D811, D840, D802, D803, D30, D820, D662, D12, D19, D673, D653,

concentraient 58 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Lot.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 12 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.