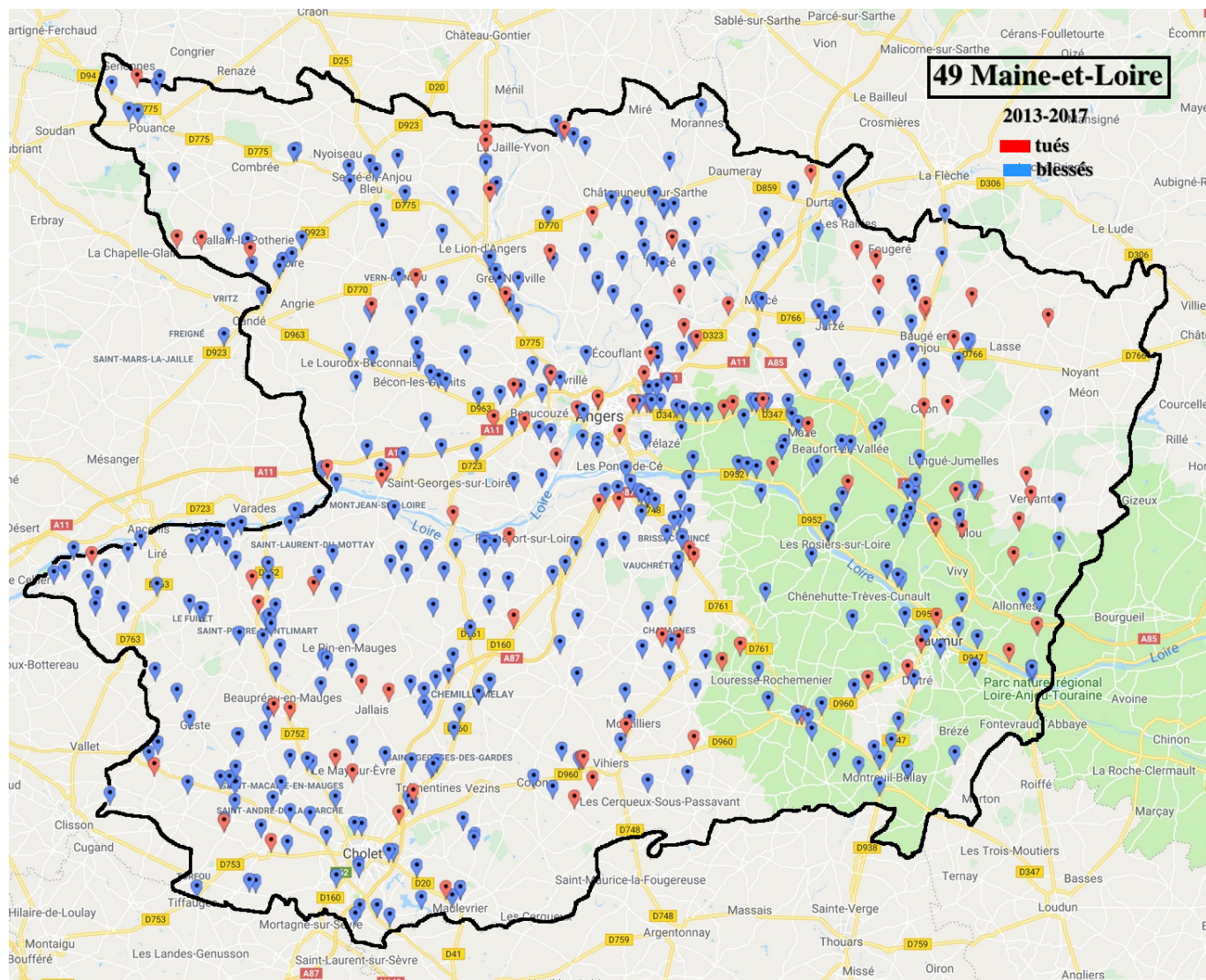


49 Maine-et-Loire

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

536 accidents :
104 avec un ou plusieurs tués
432 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 21 voies suivantes les plus circulées :

D761, N162, D190, D15, D347, D752, D766, D162, D93, D55, D160,
D53, D723, D52, D762, D960, D938, D59, D751, D961,

concentraient 52 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Maine-et-Loire.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 21 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.