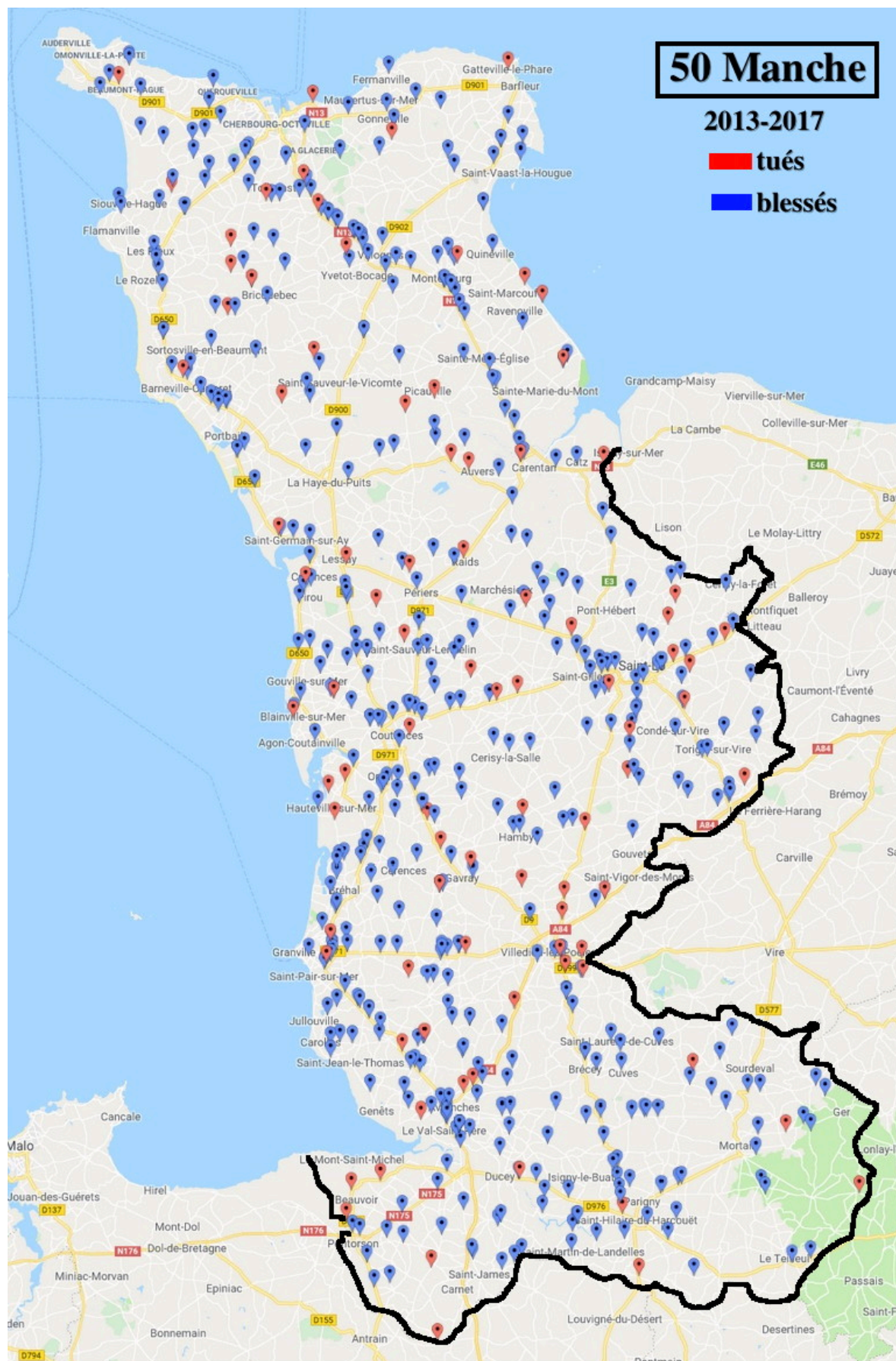


50 Manche

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

557 accidents :
89 avec un ou plusieurs tués et 468 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



Commentaire

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 18 voies suivantes les plus circulées :

D9, D973, D971, D950, D8, D900, D50, D27, D20,
D999, D2, D976, D33, D5, D38, D901, D902, D972,

concentraient 48 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Manche.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 18 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.