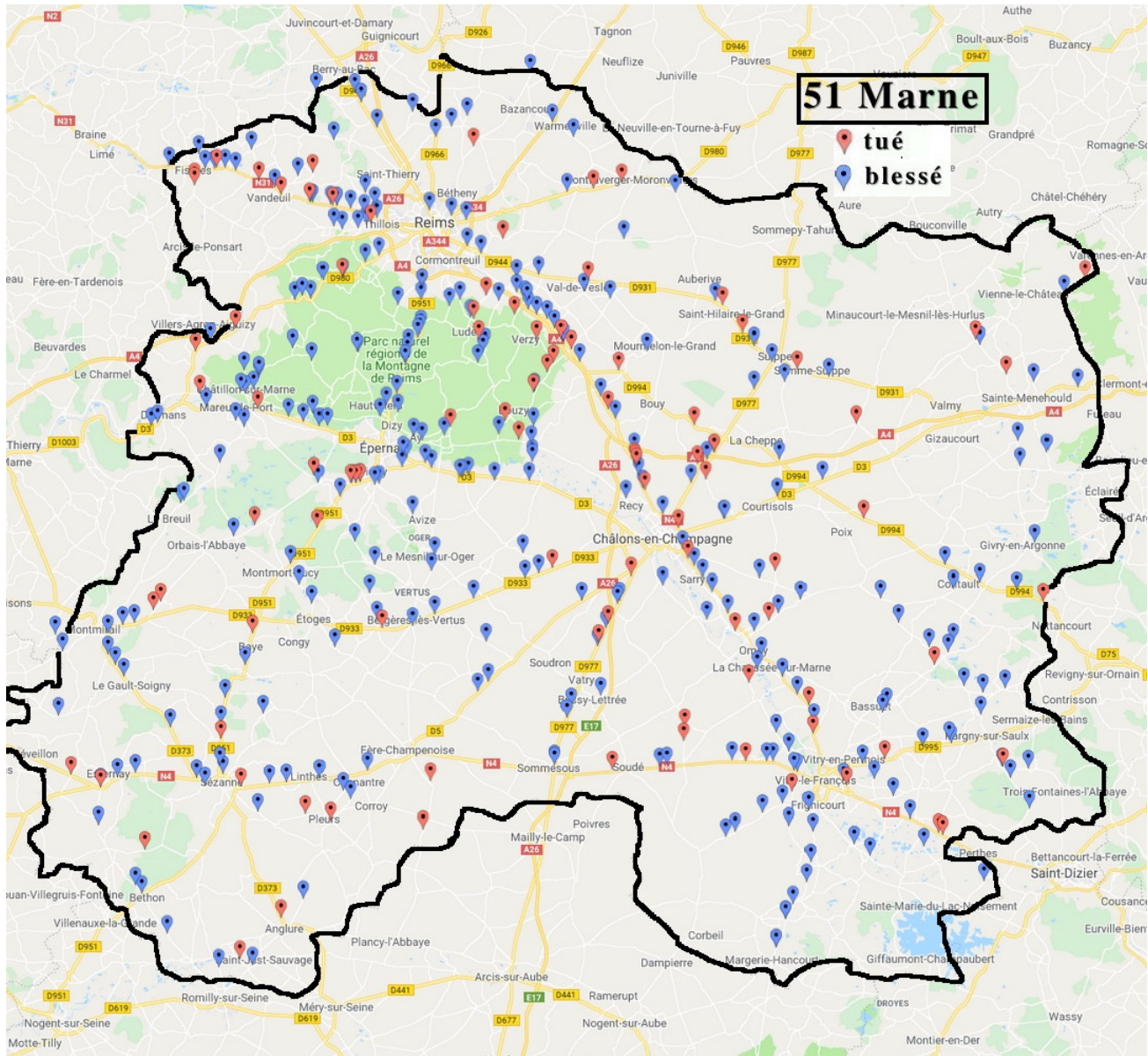


51 Marne

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

399 accidents :
95 avec un ou plusieurs tués
304 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 12 voies suivantes les plus circulées :

N4, D944, N44, D931, D3, D951, D982, D933, D980, D9, D977, D1,

concentraient 59% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Marne.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 12 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.