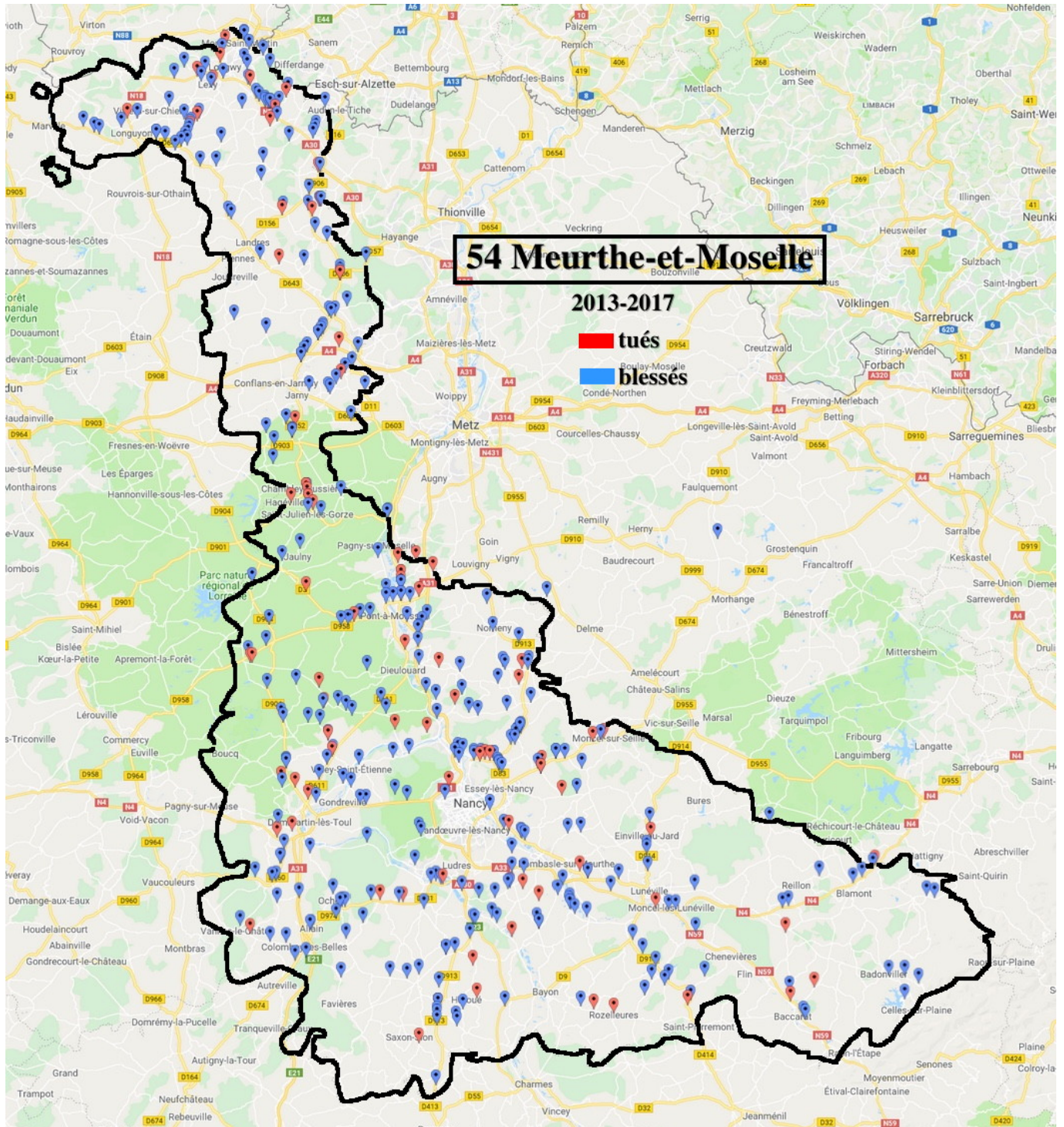


54 Meurthe-et-Moselle

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

421 accidents :
87 avec un ou plusieurs tués
334 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



Commentaire

• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 15 voies suivantes les plus circulées :

D618, D32, D331, D913, D611, D914, D952, D906, D13, D570, D904, D112, D10, D643, D674,

concentraient 53 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Meurthe-et-Moselle.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 15 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.