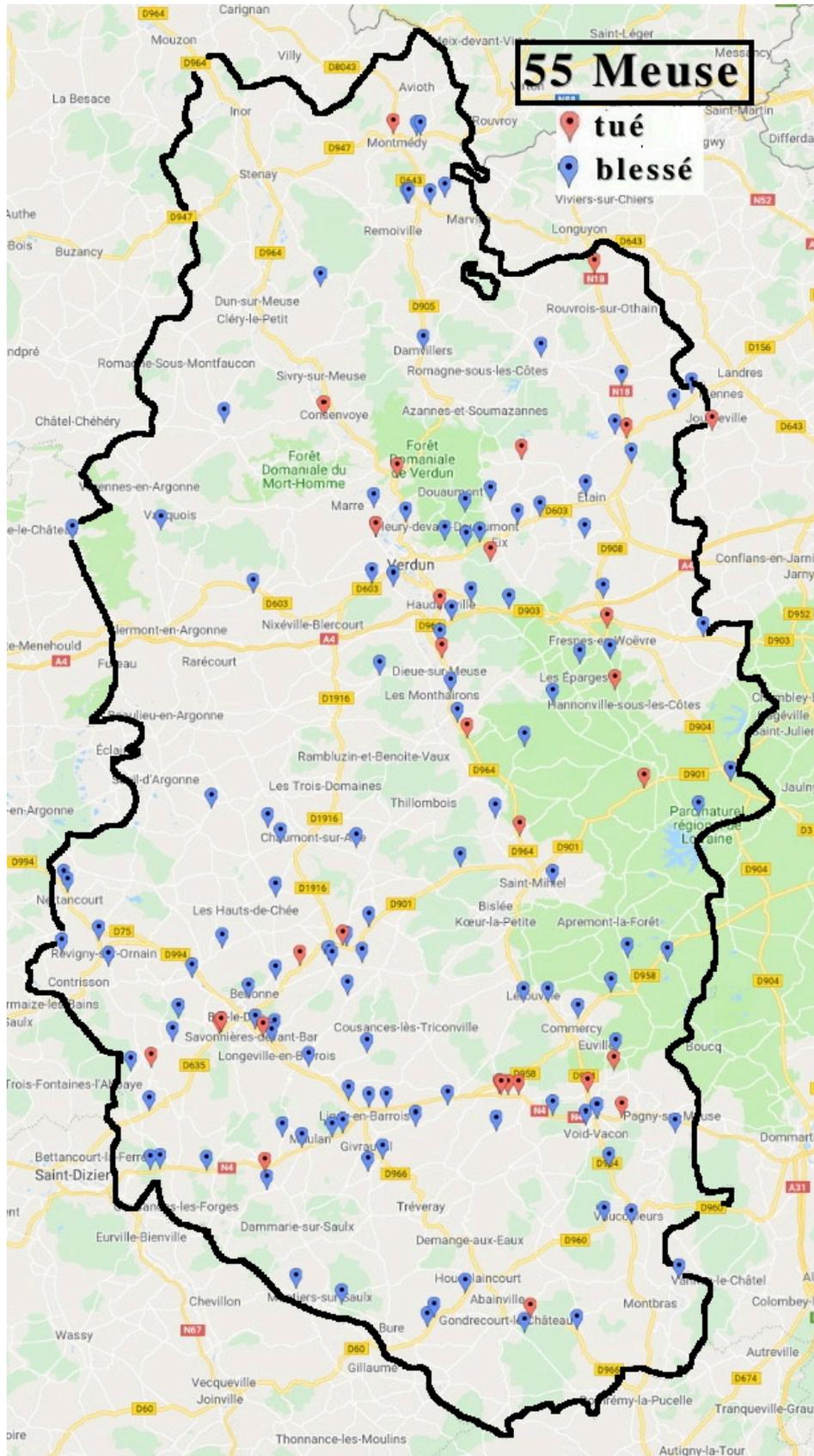


55 Meuse

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

151 accidents :
33 avec un ou plusieurs tués et 118 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



Commentaire .../

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 12 voies suivantes les plus circulées :

D635, D138, D958, D159, D105, D966, D997, D903, D901, D964, D603, D1916

concentraient 50% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Meuse.

- La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 12 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.