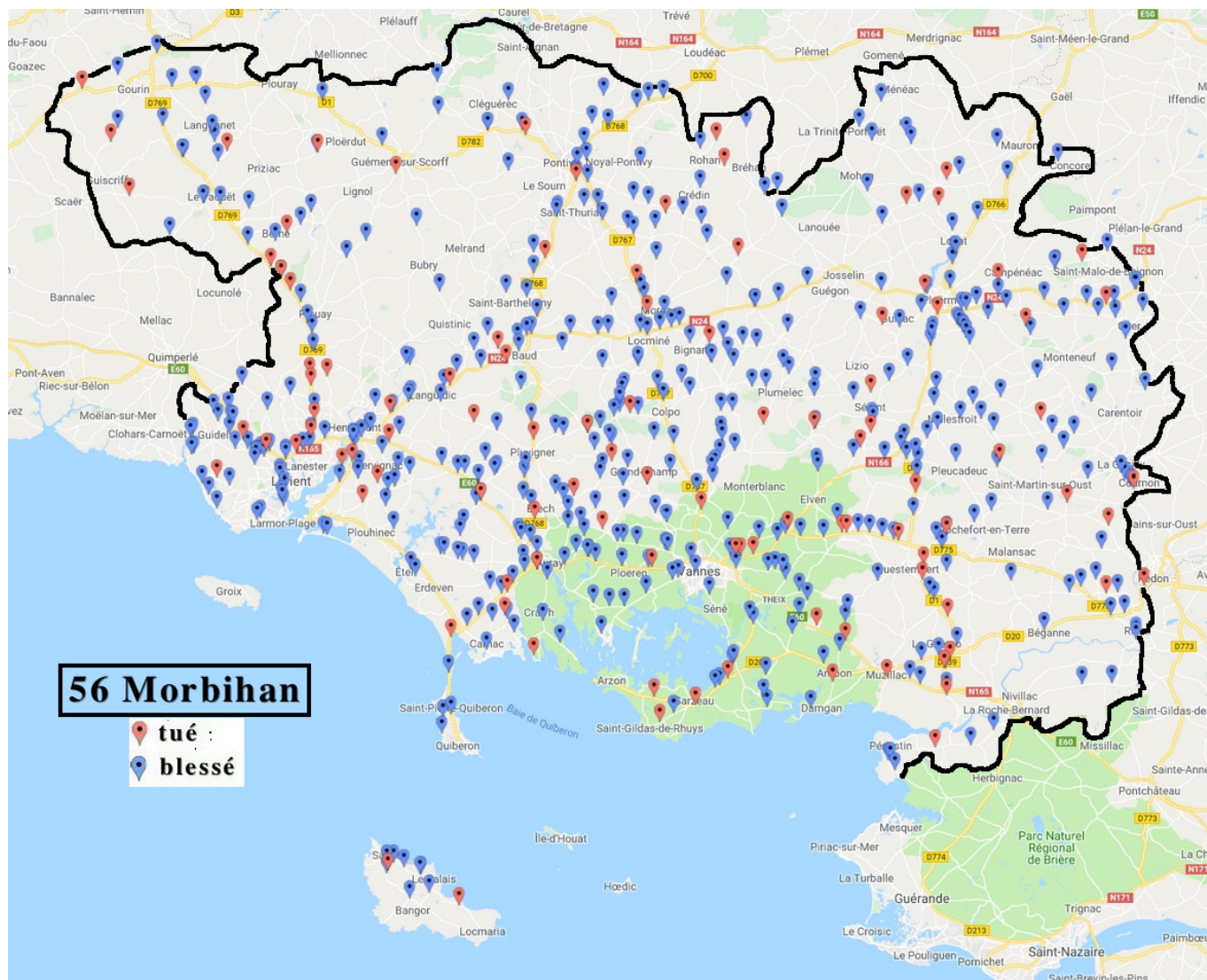


56 Morbihan

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**481 accidents :
103 avec un ou plusieurs tués
378 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 19 voies suivantes les plus circulées :

D21. D767. D764. D780. D769. D768. D779. D5. D8.
D766. D17. D775. D782. D20. D102. D2. D765. D1. D724.

concentraient 49% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Morbihan.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 19 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.