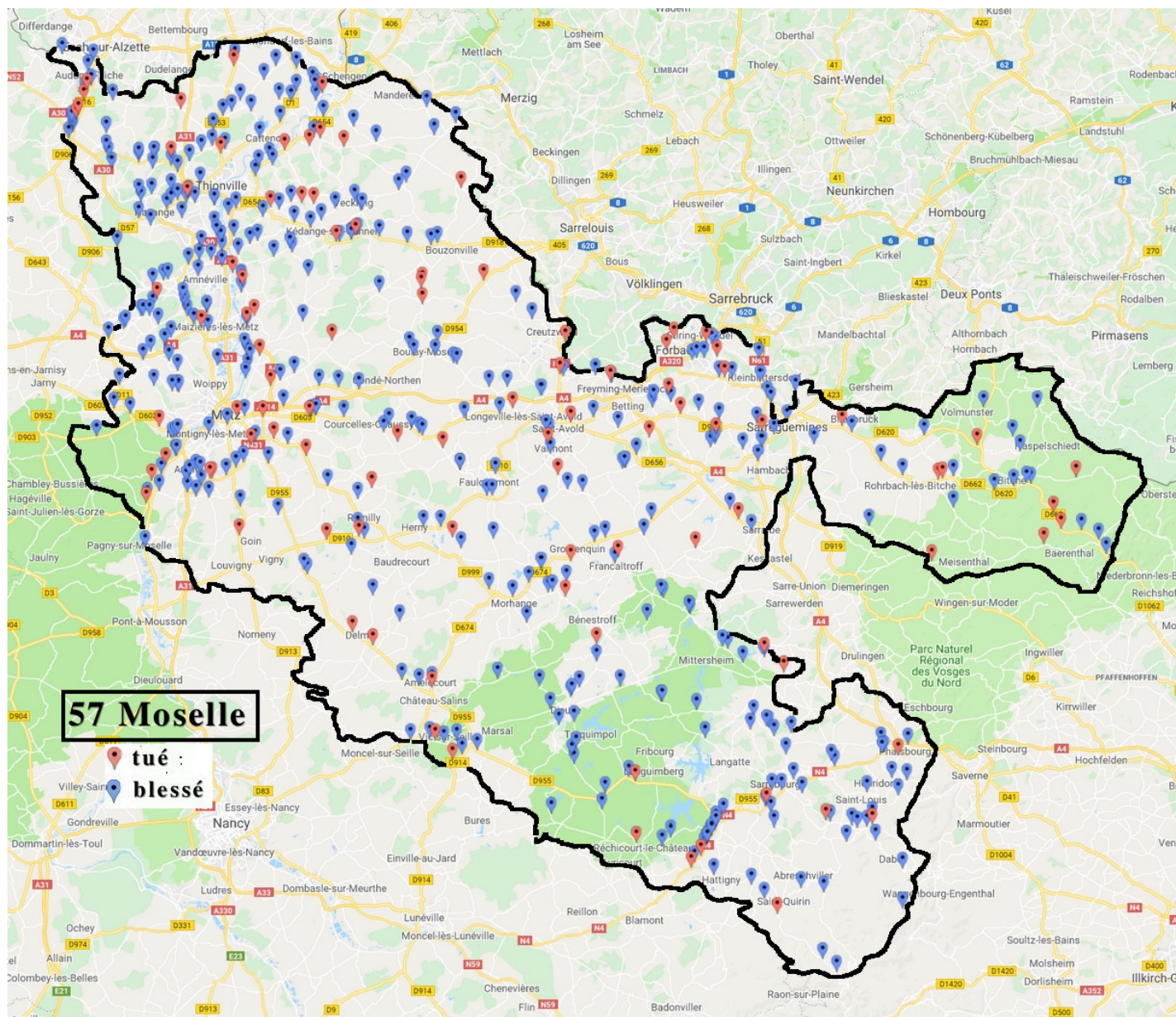


57 Moselle

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

894 accidents :
145 avec un ou plusieurs tués
749 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 20 voies suivantes les plus circulées :

N4, D954, D3, D15, D662, D620, D62, D1, D603,
D2, D955, D910, D74, D44, D35, D674, D38, D19, D22,

concentraient 51% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Moselle

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 20 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.