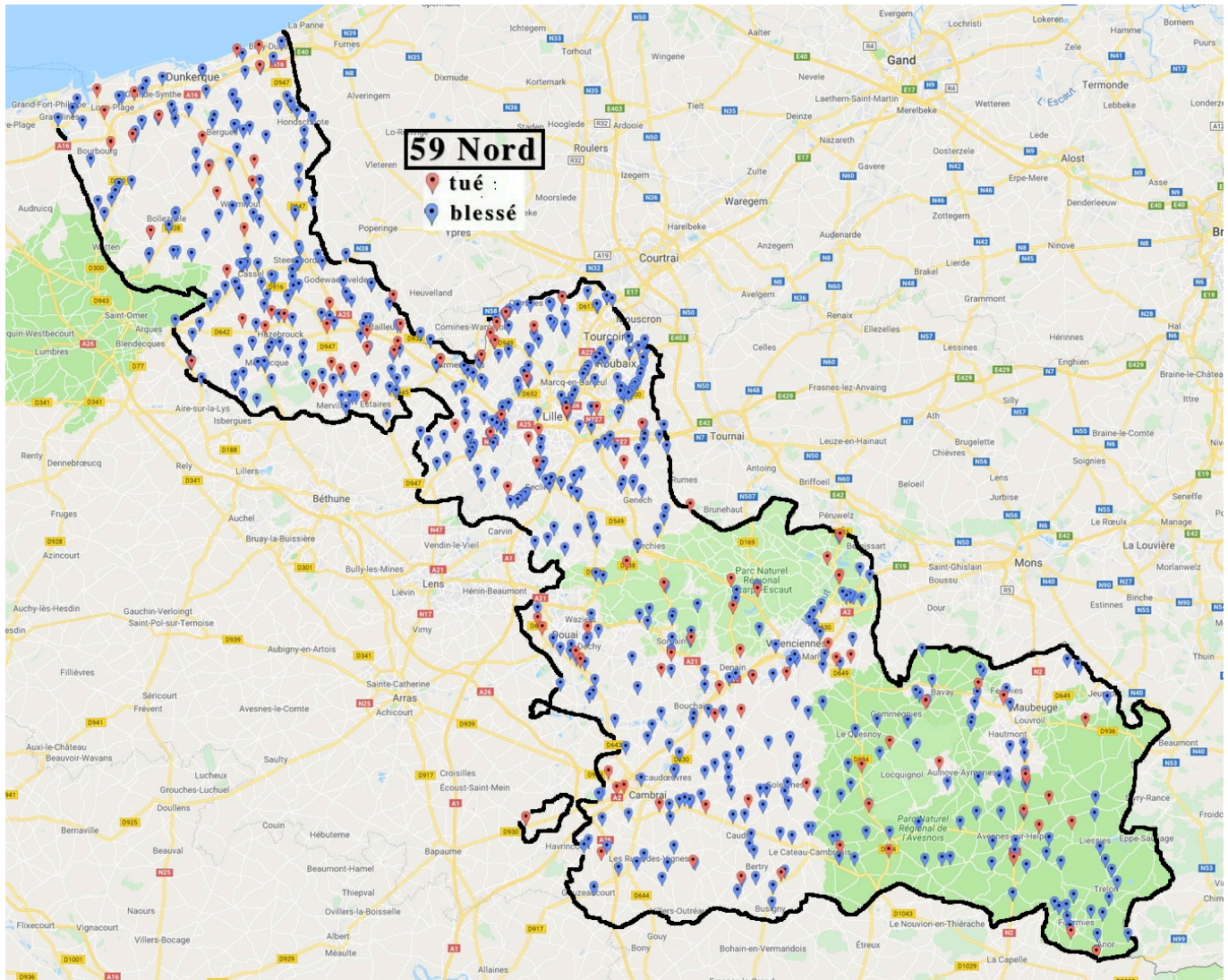


## 59 Nord

### Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

**710 accidents :  
117 avec un ou plusieurs tués  
593 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés**



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 23 voies suivantes les plus circulées :

D2, D326, D644, D621, D934, D916, D642, D23, D957, D943, D932, D52,  
D941, D17, D40, D962, D952, D1, D643, D947, D145, D951, D933,

concentraient 47% des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Nord.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 23 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.