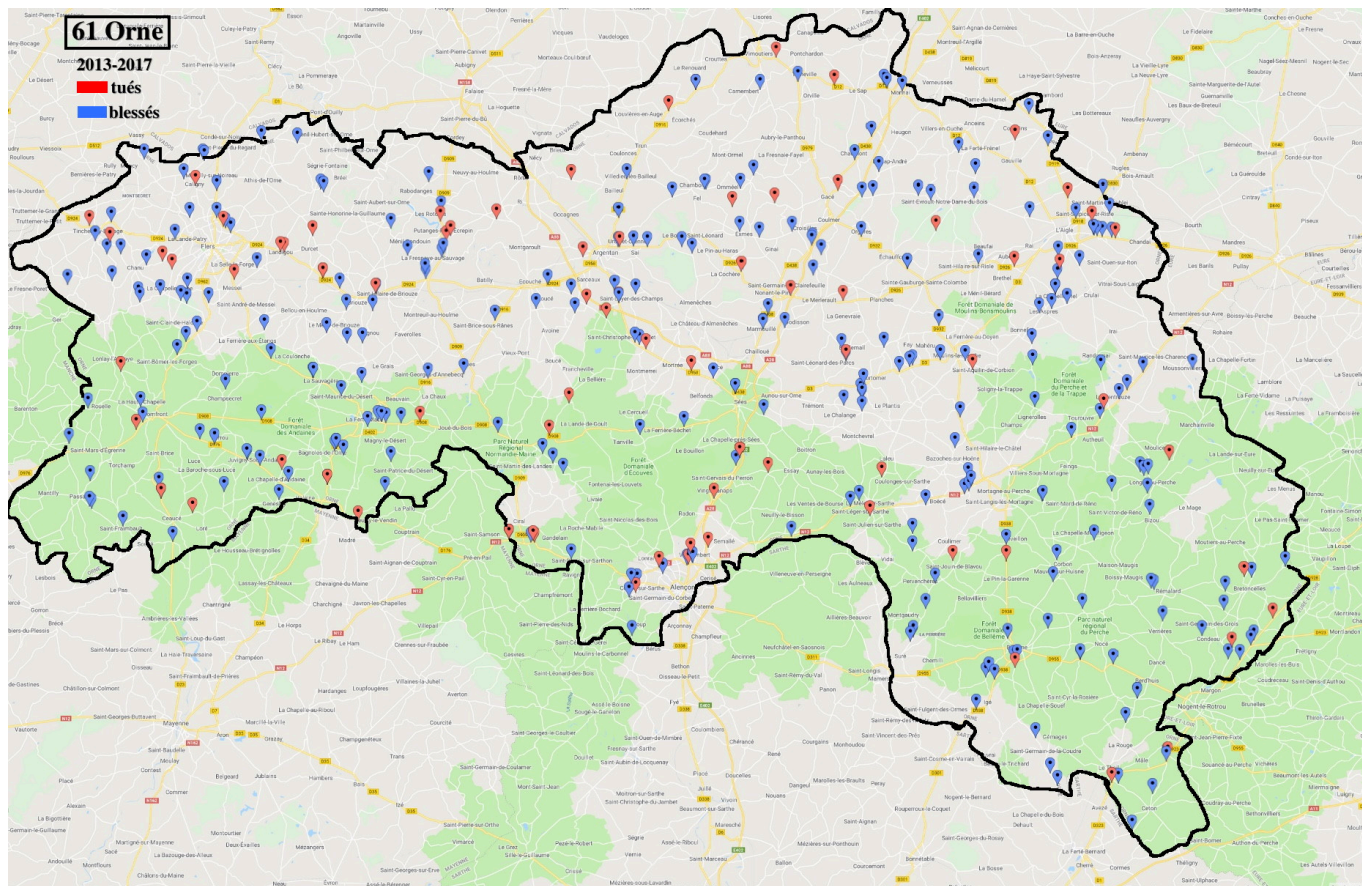


61 Orne

Analyse de l'accidentalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 5 années (2013-2017)

354 accidents :
80 avec un ou plusieurs tués
274 avec un ou plusieurs blessés hospitalisés



• Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les 22 voies suivantes les plus circulées :

N12, D923, D924, D958, D911, D1, D932, D926, D976, D18, D28,
D9, D908, D11, D7, D909, D955, D962, D15, D918, D916, D26,

concentraient 57 % des tués et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Orne.

• La carte ci-dessus montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 22 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.

• Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.